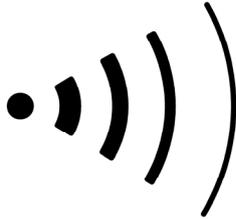




# Stadt Hallstadt Landkreis Bamberg

---



**Bebauungs- und Grünordnungsplan  
„Doktor Robert Pfleger – Stiftung“**

**Schalltechnische Untersuchung  
vom 09.10.2023**

**Geräuschimmissionen durch  
Verkehrs- und Gewerbelärm**



**Höhnen & Partner**  
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Beratende Ingenieure  
Hainstraße 18a · 96047 Bamberg  
Tel. (0951) 98081-0 · Fax (0951) 98081-33  
info@hoehnen-partner.de · www.hoehnen-partner.de

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>0</b>	<b>ZUSAMMENFASSUNG</b>	<b>3</b>
0.1	Verkehrslärm	4
0.2	Gewerbelärm	4
0.3	Geräuschkontingentierung	4
0.4	Brachfläche	5
<b>1</b>	<b>ARBEITSMITTEL</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>VERANLASSUNG</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ</b>	<b>8</b>
3.1	Verkehrslärm	9
3.2	Gewerbelärm	9
<b>4</b>	<b>BERECHNUNGSGRUNDLAGEN</b>	<b>10</b>
4.1	Verkehrslärm	10
4.1.1	Straßenverkehrslärm	10
4.1.2	Schienenverkehrslärm	12
4.2	Gewerbelärm	13
4.2.1	Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH	13
4.2.2	Gewerbegebiet (GE)	15
4.2.3	Kaspar Schulz GmbH	15
4.2.4	Mode-Outlet Kaufhaus Schrill	17
4.2.5	Imbiss	17
4.2.6	Carl Götz GmbH	17
4.2.7	Kfz-Betrieb Ritter	19
4.2.8	Open Grid	19
4.2.9	Autoverleih Sammüller GmbH	19
4.2.10	Bayernwerk Netz GmbH	20
4.2.11	Brachfläche	21
<b>5</b>	<b>ANGEWANDTE VERFAHRENSWEISE</b>	<b>21</b>
<b>6</b>	<b>BERECHNUNGSERGEBNISSE</b>	<b>23</b>
6.1	Verkehrslärm	23
6.2	Gewerbelärm	27
6.3	Geräuschkontingentierung	28
6.4	Brachfläche	29
<b>7</b>	<b>VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE FESTSETZUNGEN</b>	<b>30</b>
<b>8</b>	<b>ANLAGEVERZEICHNIS</b>	<b>31</b>

**Anmerkung:**

**Die vorliegende Untersuchung stellt eine Fortschreibung der schalltechnischen Untersuchung vom 15.12.2021 dar. Zwischenzeitliche Veränderungen im Umfeld des Plangebiets (z. B. Änderungen der gewerblichen Nutzungen, Aktualisierung der Verkehrsdaten für Straße und Schiene etc.) fanden hierbei Berücksichtigung, ansonsten wurden die Emissionsansätze, Erläuterungen und Ergebnisse unverändert übernommen. In Folge stellt die vorliegende Untersuchung die lärmtechnische Situation im Plangebiet, auch ohne die vorangegangene Untersuchung vom 15.12.2023, erschöpfend dar.**

**Die der Berechnung zugrunde liegende Verkehrsuntersuchung der Obermeyer Planen + Beraten GmbH, München geht von zwei Zufahrten in das Plangebiet aus, die sich in Anzahl und Lage jedoch noch verändern können. Die damit einhergehenden Veränderungen der Verkehrszahlen sind aus schalltechnischer Sicht jedoch von untergeordneter Bedeutung. Die in der schaltechnischen Untersuchung getroffenen Aussagen gelten unabhängig von Anzahl und Lage der Gebieterschließungen.**

*Zur besseren Verständlichkeit werden in der nachfolgenden Untersuchung folgende vereinfachende Begriffe verwendet:*

Vorbelastung: Auf das Plangebiet einwirkende Gewerbelärmimmissionen mit Ausnahme der aus der Gewerbefläche (GE) im Geltungsbereich resultierenden Gewerbelärmimmissionen

Zusatzbelastung: Infolge einer Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 aus der Gewerbefläche (GE) im Geltungsbereich resultierende Gewerbelärmimmissionen

Weiterführende Schallschutzmaßnahmen: Über den Ausschluss schutzbedürftiger Nutzungen im Sinne der DIN 4109 in der Nachtzeit hinausgehende Schallschutzmaßnahmen

Baugrenzen: Unter Ziffer 6 „Berechnungsergebnisse“ gilt dieser Begriff sinngleich als Zusammenfassung aller Immissionsorte auf der Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf

Bestandsgebäude: Unter Ziffer 6 „Berechnungsergebnisse“ gilt dieser Begriff sinngleich für das ehemalige Verwaltungsgebäude der Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH

## **0 ZUSAMMENFASSUNG**

Die Stadt Hallstadt stellt derzeit den BBP/GOP „Doktor Robert Pfleger – Stiftung“ auf. Die vorgesehene Art der baulichen Nutzung ergibt sich dabei wie folgt:

- Gewerbegebiet (GE) gemäß § 8 Abs. 1, Abs. 2 und 3 BauNVO im Norden
- Flächen für den Gemeinbedarf gemäß § 9 Abs. 1 BauNVO im Süden

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung stellt die zu erwartenden Verkehrs- und Gewerbelärmimmissionen dar. Die Ergebnisse wurden anhand der DIN 18 005 und dem zugehörigen Beiblatt 1 sowie ergänzend nach 16. BImSchV für den Verkehrslärm bzw. nach TA Lärm für den Gewerbelärm bewertet.

Außerdem wurde eine Maximalpegelbetrachtung gemäß TA Lärm für den Gewerbelärm durchgeführt.

Im Zuge umfangreicher Vorberechnungen wurde aufgrund der vorhandenen Gewerbelärmemissionen eine schutzbedürftige Nachtnutzung im Sinne der DIN 4109 innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf ausgeschlossen. Darüber hinaus wurde auch die am Parkplatz der Kaspar Schulz GmbH gelegene Baugrenze so verschoben, dass hier keine aktiven Schallschutzmaßnahmen infolge der Gewerbelärmimmissionen erforderlich werden.

### **0.1 Verkehrslärm**

Zusammenfassend liegen im gesamten Plangebiet sehr hohe Beurteilungspegel infolge von Verkehrslärmemissionen vor.

Weiterführende Schallschutzmaßnahmen werden zwingend erforderlich.

Als städtebaulich einzig verträgliche Lösung ergeben sich passive Schallschutzmaßnahmen in Form einer auf die vorliegenden maßgeblichen Außenlärmpegel abgestimmten Luftschalldämmung aller Außenbauteile.

Die zugrunde liegenden Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 sind aus Anlage 1 „Lageplan M 1 : 2000“ ersichtlich.

Die zugehörigen textlichen Festsetzungen gehen aus Ziffer 7 dieser Untersuchung hervor.

### **0.2 Gewerbelärm**

Aufgrund der vorhandenen Gewerbelärmemissionen wurde vorab eine schutzbedürftige Nachtnutzung im Sinne der DIN 4109 innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf ausgeschlossen. Darüber hinaus wurde auch die am Parkplatz der Kaspar Schulz GmbH gelegene Baugrenze so verschoben, dass hier keine aktiven Schallschutzmaßnahmen infolge der Gewerbelärmimmissionen erforderlich werden.

Der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) wird hier um mindestens 0,2 dB(A) unterschritten.

Der maßgebliche zulässige Maximalpegel nach TA Lärm für die Tagzeit von 85 dB(A) wird hier um mindestens 10,2 dB(A) unterschritten.

Der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) wird am Bestandsgebäude um mindestens 9,1 dB(A) unterschritten.

Der maßgebliche zulässige Maximalpegel nach TA Lärm für die Tagzeit von 85 dB(A) wird hier um mindestens 26,1 dB(A) unterschritten.

### **0.3 Geräuschkontingentierung**

Dem Gewerbegebiet (GE) werden, in Anlehnung an Ziffer 5.2.3 der DIN 18 005, Emissionskontingente  $L_{EK}$  von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> sowohl tags als auch nachts zugeordnet.

An der nördlichen Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf ergeben sich in der Folge in der Tagzeit Beurteilungspegel von bis zu 56,2 dB(A). Somit wird der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) um bis zu 1,2 dB(A) überschritten.

Vertiefte Berechnungen zeigen, dass ab einem Abstand von rund 30,0 m von der nördlichen Baugrenze die Beurteilungspegel um mindestens 6 dB(A) unterhalb des o. g. maßgeblichen

Immissionsrichtwertes nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) liegen. Ab hier liegt somit kein immissionspegelrelevanter Beitrag im Sinne von Ziffer 3.2.1 der TA Lärm mehr vor.

Art und Umfang der hieraus resultierenden weiterführenden Schallschutzmaßnahmen gehen aus Ziffer 7 dieser Untersuchung hervor.

An der südlichen Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf wird der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) aufgrund der Vorbelastung nahezu vollständig ausgeschöpft.

Jedoch führt die energetische Addition der Zusatzbelastung hier zu keiner Erhöhung des Gesamtbeurteilungspegels.

#### **0.4 Brachfläche**

Das Plangebiet lässt eine uneingeschränkte gewerbliche Entwicklung der Brachfläche nördlich der Produktionsstätte und Verwaltung der Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH zu.

Vertiefende Betrachtungen hierzu sind auf Ziffer 6.4 ersichtlich.

### **1 ARBEITSMITTEL**

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen u. ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [2] Baugesetzbuch (BauGB) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [3] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [4] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [6] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [7] DIN 18 005: Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Berlin: Beuth-Verlag 2023
- [8] DIN 18 005 Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Berlin: Beuth-Verlag 2023
- [9] DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Berlin: Beuth-Verlag 1999
- [10] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Ausgabe 2019, Köln: FGSV – Verlag 2019
- [11] Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege Schall 03 als Anlage 2 zu [5]
- [12] Parkplatzlärmstudie – 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt 2007
- [13] DIN 45691: Geräuschkontingentierung, Berlin: Beuth-Verlag 2006

- [14] VDI-Richtlinie 2719: Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen, Berlin: Beuth-Verlag 1987
- [15] DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen und Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Berlin: Beuth-Verlag 2018
- [16] Heft Nr. 3 – Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten Wiesbaden: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie 2005
- [17] Schallpegelanalyse von Be- und Entladevorgängen mit Palettenhubwagen und beladener Palette in Logistikzentren, Heroldt/Brun/Kunz in Immissionsschutz 02.2017, Erich Schmidt Verlag GmbH & Co KG, Berlin 2017
- [18] Ergebnisse der Amtlichen Straßenverkehrszählungen aus den Jahren 2015 bis 2021
- [19] Verkehrstechnische Untersuchung BBP/GOP „Doktor Robert Pfleger – Stiftung“ , Stadt Hallstadt der Obermeyer Planen + Beraten GmbH, München vom 27.06.2023
- [20] Flächennutzungspläne und an das Plangebiet angrenzende Bebauungspläne der Städte Hallstadt und Bamberg
- [21] BBP/GOP „Doktor Robert Pfleger – Stiftung“ der Ingenieur-AG Höhen & Partner, Bamberg
- [22] Planungsunterlagen der DB Netz AG zum Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8, Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld, Planfeststellungsabschnitt 22 – Bamberg, 3. Planänderung vom 14.10.2021 mit 1. Änderung nach Erörterungstermin v. 12.06.2023
- [23] Bahnlinien 5100, 5102, 5103 und 5919, Prognosezahlen für den Prognosehorizont 2030 gemäß Angaben Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn AG

Für die schalltechnischen Berechnungen wurde das Programm SoundPLAN der SoundPLAN GmbH, Backnang in der Version 9.0 verwendet.

Das den Berechnungen zugrunde liegende Digitale Geländemodell wurde mithilfe folgender Daten der Bayerischen Vermessungsverwaltung generiert:

- DGM2-Daten (2m-Gitter / ASCII-txt (at) Standard)
- 3D-Gebäudemodell LoD1 / Shape-Format

## 2 VERANLASSUNG

Die Stadt Hallstadt stellt derzeit den BBP/GOP „Doktor Robert Pfleger – Stiftung“ auf. Die vorgesehene Art der baulichen Nutzung ergibt sich dabei wie folgt:

- Gewerbegebiet (GE) gemäß § 8 Abs. 1, Abs. 2 und 3 BauNVO [3] im Norden
- Flächen für den Gemeinbedarf gemäß § 9 Abs. 1 BauNVO [3] im Süden

Innerhalb der Gewerbegebietsfläche steht bereits heute ein Gebäude, in dem eine Spielothek sowie ein Asia-Restaurant untergebracht sind.

Innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf ist die Unterbringung einer Schule im Bestandsgebäude, darüber hinaus die Errichtung einer Mehrfachturnhalle, einer Kindertagesstätte sowie einer Altenpflegeschule vorgesehen.

Die Stadt Hallstadt gehört zum Landkreis Bamberg, liegt ca. 4,0 km Luftlinie nördlich vom Zentrum der kreisfreien Stadt Bamberg und ca. 5,5 km westlich der Gemeinde Memmelsdorf.

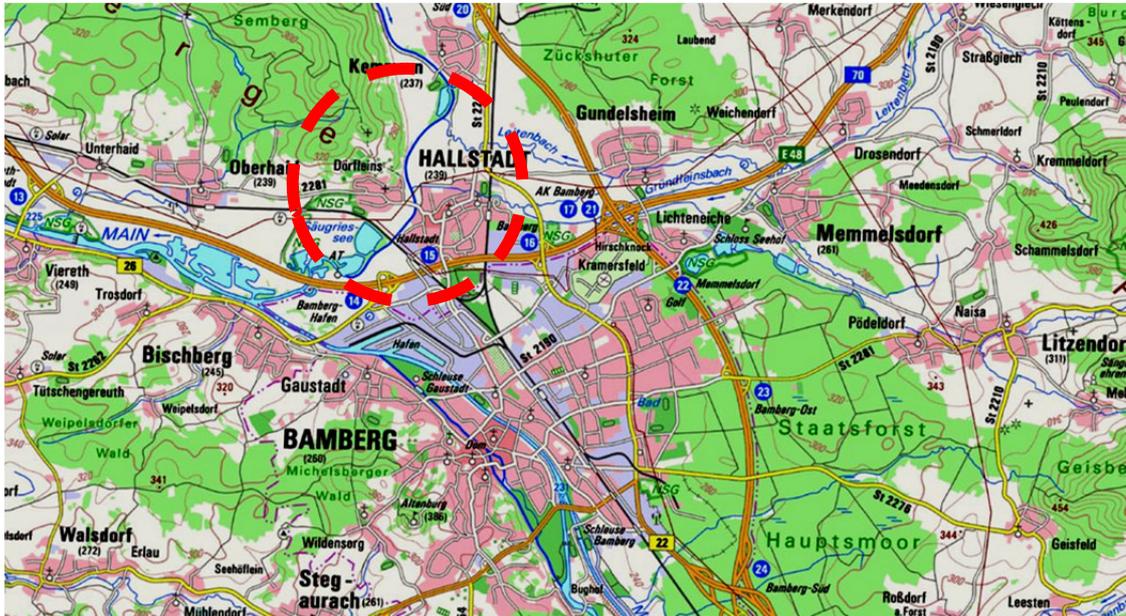


Abb. 1: Lage der Stadt Hallstadt (s. rot gestrichelter Kreis, Darstellung genordet, ohne Maßstab (o. M.), Quelle: „Bayern Atlas Plus“)

Das Plangebiet befindet sich am südlichen Siedlungsrand von Hallstadt, direkt angrenzend an die Verwaltungs-/Gemarkungsgrenze der Stadt Bamberg (s. Abb. 2).

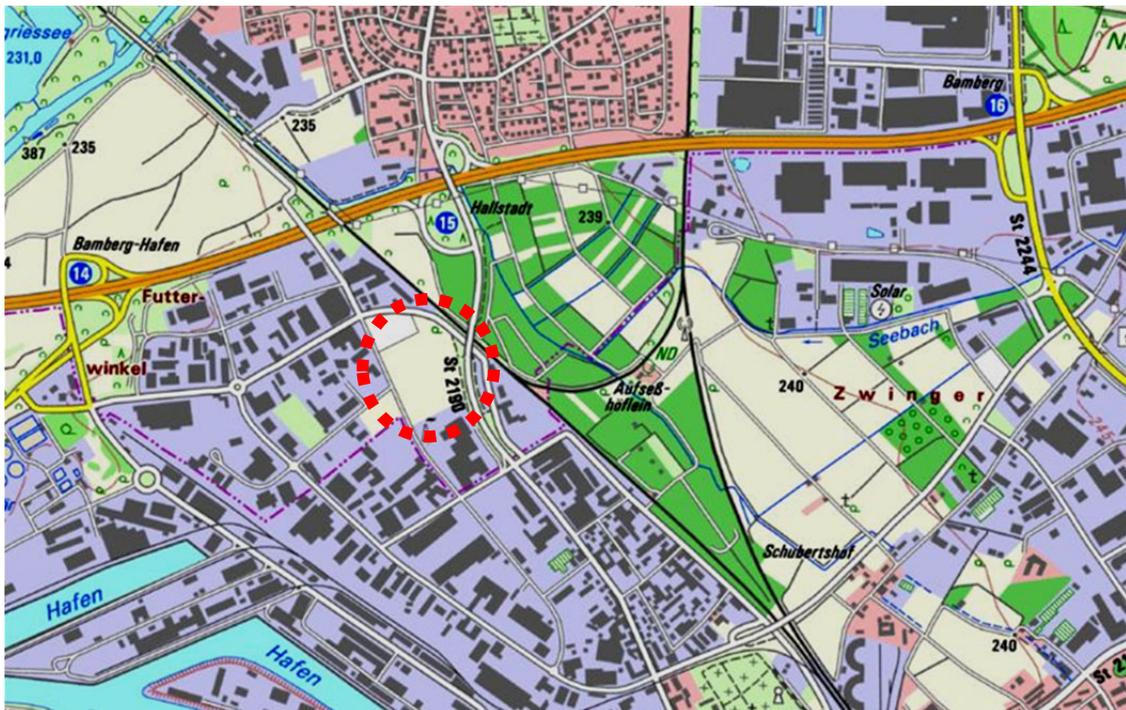


Abb. 2: Lage des Plangebietes (rot gestrichelt dargestellt, Abgrenzung schematisch, Darstellung genordet, o. M., Quelle: „Bayern Atlas Plus“)

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung stellt die zu erwartenden Verkehrs- und Gewerbelärmimmissionen dar. Die Ergebnisse wurden anhand der DIN 18 005 [7] und dem zugehörigen Beiblatt 1 [8] sowie ergänzend nach 16. BImSchV [5] für den Verkehrslärm bzw. nach TA Lärm [4] für den Gewerbelärm bewertet.

Außerdem wurde eine Maximalpegelbetrachtung gemäß TA Lärm [4] für den Gewerbelärm durchgeführt.

### 3 ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ

Gemäß § 1 Abs. 5 des Baugesetzbuches (BauGB) [2] sind bei Bauleitplänen die umweltschützenden Anforderungen zu berücksichtigen. In § 1 Abs. 6 BauGB [2] wird in diesem Zusammenhang ausdrücklich auf die Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse verwiesen.

Nach § 50 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) [1] sind bei raumbedeutsamen Planungen (wie z. B. bei Aufstellung eines Bebauungsplanes) die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen so anzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienende Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete so weit wie möglich vermieden werden.

Jedoch sind im Zuge städtebaulicher Planungen die verschiedenen öffentlichen und privaten Belange gegeneinander abzuwägen. Hierbei ist dem Schallschutz ein hoher Stellenwert einzuräumen, er besitzt jedoch keinen Vorrang gegenüber anderen Belangen.

In der Folge kann die Zurückstellung des Schallschutzes Ergebnis einer gerechten Abwägung sein. Dies ist oftmals der Fall in bebauten Gebieten sowie in der Nähe stark belasteter Verkehrswege. Hierbei sind der Gebietscharakter und die Vorbelastung als Bewertungskriterien heranzuziehen.

Als Beurteilungsgrundlage dient die DIN 18 005 „Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung“ [7] mit dem zugehörigen Beiblatt 1, „Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ [8]. Das Beiblatt 1 definiert Orientierungswerte als Konkretisierung der in der Planung angemessen zu berücksichtigenden Ziele des Schallschutzes. Es werden u. a. folgende Orientierungswerte genannt:

- Allgemeines Wohngebiet (WA): 55 dB(A) tags / 45/40 dB(A) nachts
- Mischgebiet (MI): 60 dB(A) tags / 50/45 dB(A) nachts
- Gewerbegebiet (GE): 65 dB(A) tags / 55/50 dB(A) nachts

Hierbei gilt als Tagzeit der Zeitraum zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr, als Nachtzeit der Zeitraum zwischen 22.00 Uhr und 6.00 Uhr. Der niedrigere der beiden vorgenannten Werte für die Nachtzeit gilt für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm. Folglich ist für Verkehrslärm der höhere Wert heranzuziehen.

Die Orientierungswerte sollen bereits auf den Rand der Bauflächen bzw. der überbaubaren Grundstücksflächen in den Baugebieten oder den Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden. Die Einhaltung oder Unterschreitung der Orientierungswerte ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes bzw. der betreffenden Bauflächen verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastung zu erfüllen. Sie sind erwünschte Ziel-, jedoch keine Grenzwerte.

### 3.1 Verkehrslärm

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Vielfach werden als obere Abwägungsgrenze für Verkehrslärm die Immissionsgrenzwerte der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV) [5] angesehen. Diese ergeben sich wie folgt:

- Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime 57 dB(A) tags / 47 dB(A) nachts
- Wohngebiet (WR/WA): 59 dB(A) tags / 49 dB(A) nachts
- Mischgebiet (MI): 64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts
- Gewerbegebiet (GE): 69 dB(A) tags / 59 dB(A) nachts

Es ist zu beachten, dass die o. g. Grenzwerte nicht für ein neues Baugebiet an einem bestehenden Verkehrsweg gelten. Jedoch hat der Gesetzgeber für den Bau bzw. für die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges die o. g. Werte als Grenze definiert, bis zu welcher Belastung gesundes Wohnen und Arbeiten ohne ergänzende Lärmschutzmaßnahmen möglich ist. Oberhalb des Abwägungsspielraumes sind zur Wahrung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse aktive oder passive Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen.

### 3.2 Gewerbelärm

Die DIN 18 005 [7] bezieht sich in ihrer aktuellen Fassung vollumfänglich auf die TA Lärm [4] als Grundlage zur Berechnung von Gewerbelärm. Darüber hinaus ist der Betrieb gewerblicher Anlage abhängig von der Einhaltung der Anforderungen nach TA Lärm [4], was auch eine Bewertung nach TA Lärm [4] erforderlich macht.

Unter Ziffer 6.1 der TA Lärm [4] werden u. a. folgende Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden genannt:

- Allgemeines Wohngebiet (WA): 55 dB(A) tags / 40 dB(A) nachts
- Mischgebiet (MI): 60 dB(A) tags / 45 dB(A) nachts
- Gewerbegebiet (GE): 65 dB(A) tags / 50 dB(A) nachts

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

- tags 6.00 bis 22.00 Uhr
- nachts 22.00 bis 6.00 Uhr

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Gemäß Ziffer 6.5 der TA Lärm [4] ist für Immissionsorte nach Nummer 6.1 Buchstaben d bis f (für vorliegenden Fall von Bedeutung „Allgemeine Wohngebiete (WA)“) an Werk-

tagen ein Zuschlag von 6 dB(A) für die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in den Tagzeiträumen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr und zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr zu berücksichtigen. An Sonn- und Feiertagen ist der Zuschlag für die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in den Tagzeiträumen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr, zwischen 13.00 Uhr und 15.00 Uhr sowie zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr zu berücksichtigen.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte bzw. der zulässigen Maximalpegel sind zur Wahrung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse aktive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

## 4 BERECHNUNGSGRUNDLAGEN

### **Anmerkung:**

*Im Zuge umfangreicher Voruntersuchungen wurden schutzbedürftige Nutzungen im Sinne der DIN 4109 [15] in der Nachtzeit innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf aufgrund der vorhandenen Gewerbelärmimmissionen ausgeschlossen. Die schalltechnische Untersuchung stellt daher nur die Verkehrs- und Gewerbelärmsituation während der Tagzeit dar. Etwaige Angaben zur Nachtzeit erfolgen lediglich nachrichtlich.*

### 4.1 Verkehrslärm

#### 4.1.1 Straßenverkehrslärm

Das Plangebiet liegt im Einwirkungsbereich der folgenden Straßen:

- Bundesautobahn BAB A 70 – ca. 470 m nördlich des Plangebiets
- Staatsstraße St 2190/Hallstadter Straße – ca. 20 m westlich des Plangebiets
- Angrenzende Straßen des untergeordneten Netzes (Dürseestraße, Kaspar-Schulz-Straße, Coburger Straße sowie Emil-Kemmer-Straße)

Grundlage zur Bestimmung der Verkehrszahlen für die weiteren Berechnungen sind für die Bundesautobahn BAB A 70 die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrszählung 2019 [18] sowie für die restlichen Straßenabschnitte die Verkehrsuntersuchung der Obermeyer Planen + Beraten GmbH [19].

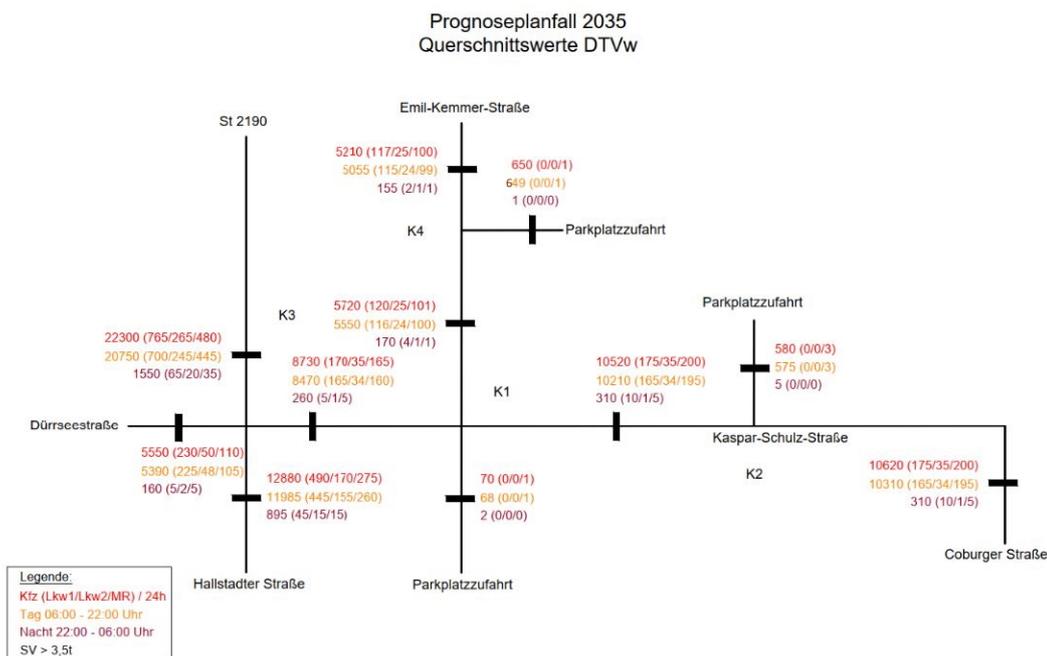
An den maßgeblichen Zählstellen der BAB A 70 sind unter [www.baysis.bayern.de](http://www.baysis.bayern.de) für die amtliche Straßenverkehrszählung im Jahre 2021 keine Angaben zum Schwerlastverkehr vorhanden. Aus diesem Grund wurden ersatzweise die Verkehrszahlen der amtlichen Straßenverkehrszählung 2019 herangezogen. Der Anteil von Krafträdern wird hierbei, ebenfalls in Ermangelung eines Zählergebnisses, zur sicheren Seite hin und unter Berücksichtigung der Zählergebnisse 2015 mit 1 % angenommen:

Straße	Abschnitt	Zählung	Zählstellen Nr.	M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]	Krad [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]	Krad [%]
BAB A 70	westlich der AS Hallstadt (15)	2019	60319105	2653	4,7	7,7	1,0	527	6,1	23,9	1,0
	östlich der AS Hallstadt (15)	2019	60319001	2983	5,5	7,1	1,0	575	7,1	21,9	1,0

Bei der Auswertung der Zählergebnisse war zu erkennen, dass der DTV im Jahre 2021, im Vergleich mit dem DTV-Wert 2019, leicht rückläufig war. Trotzdem wurde zur sicheren Seite wird von einer jährlichen Steigerung des Verkehrsaufkommens von einem Prozent bis zum Prognosehorizont 2035 ausgegangen.

Auf die Berücksichtigung der Anschlussstelle Hallstadt kann aufgrund der niedrigeren gefahrenen Geschwindigkeiten und des im Vergleich zur Autobahn deutlich geringeren Verkehrsaufkommens verzichtet werden.

Für die weiteren Straßenabschnitte ergeben sich die zugrunde liegenden Prognosebelastungen wie folgt:



**Abb. 3:** Verkehrszahlen für den Prognoseplanfall 2035 (Quelle: Verkehrsuntersuchung der Obermeyer Planen + Beraten GmbH)

Zusammengefasst ergeben sich die für die weiteren Berechnungen verwendeten Eingangsdaten wie dargestellt:

Straße	Abschnitt	Prognosehorizont	Mi [Kfz/h]	p1,t [%]	p2,t [%]	Krad [%]	Mn [Kfz/h]	p1,n [%]	p2,n [%]	Krad [%]
BAB A 70	westlich der AS Hallstadt (15)	2035	3110	4,7	7,7	1,0	620	6,1	23,9	1,0
	östlich der AS Hallstadt (15)	2035	3500	5,5	7,1	1,0	680	7,1	21,9	1,0
St 2190	nördlich Kaspar-Schulz-Straße/Dürreseestraße	2035	1300	2,4	1,2	2,1	195	4,2	1,3	2,3
Hallstadter Straße	südlich Kaspar-Schulz-Straße/Dürreseestraße	2035	750	3,7	1,3	2,2	115	5,0	1,7	1,7
Dürreseestraße	westlich der St 2190	2035	340	4,2	0,9	1,9	20	3,1	1,3	3,1
Kaspar-Schulz-Straße Coburger Straße	St 2190 bis Emil-Kemmer-Straße	2035	530	1,9	0,4	1,9	35	1,9	0,4	1,9
	St 2190 bis Parkplatzzufahrt	2035	640	1,6	0,3	1,9	40	3,2	0,3	1,6
	östlich Parkplatzzufahrt	2035	650	1,6	0,3	1,9	40	3,2	0,3	1,6
Emil-Kemmer-Straße	nördlich Parkplatzzufahrt	2035	320	2,3	0,5	2,0	20	1,3	0,6	0,6
	südlich Parkplatzzufahrt	2035	350	2,1	0,4	1,8	25	2,4	0,6	0,6

Die Geschwindigkeiten wurden gemäß verkehrsregelnder Beschilderung angesetzt.

Die Berücksichtigung der Straßendeckschichtkorrektur erfolgte unter Annahme eines „Asphaltbetons AC ≤ 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13...“ gemäß Zeile 4 der Tabelle 4a der RLS-19 [11].

Für den lichtsinalgeregelten Knotenpunkt St 2190/Kaspar-Schulz-Straße/Hallstadter Straße/Dürsseestraße wurde eine Knotenpunktkorrektur gemäß Tabelle 5 der RLS-19 [11] in Ansatz gebracht. Es wurde hierbei von einem 24-Stunden-Betrieb der Lichtsignalanlage ausgegangen.

#### 4.1.2 Schienenverkehrslärm

**Anmerkung:**

*In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden die Planungen der DB Netz AG zum Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8, Ausbaustrecke Nürnberg Ebensfeld, Planfeststellungsabschnitt 22 – Bamberg, 3. Planänderung vom 14.10.2021 mit 1. Änderung nach Erörterungstermin vom 12.06.2023 [22] als maßgeblicher Ausbauzustand zugrunde gelegt. Dies berücksichtigt insbesondere die geplanten Lärmschutzmaßnahmen sowie die zukünftigen Streckengeschwindigkeiten. Im weiteren Verlauf erfolgt eine Abschätzung der Emissionen infolge dieses Ausbauzustandes im Vergleich zum Bestandsnetz.*

Das Plangebiet liegt im Einwirkungsbereich der folgenden Bahnlinien:

- Bahnlinie 5919, Schnellbahnstrecke Nürnberg – Erfurt
- Bahnlinie 5100, Bahnlinie Bamberg – Hof
- Bahnlinie 5102, Bahnlinie Bamberg – Rottendorf
- Bahnlinie 5103, Bahnlinie Querspange Aufseßhöflein

Die in [22] enthaltene Hafennordanbindung (Bahnlinie 5107) ist für das Plangebiet nicht immissionspegelrelevant und findet daher in den Berechnungen keine weitere Berücksichtigung.

Gemäß den vom Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn AG zur Verfügung gestellten Zugzahlen für den Prognosehorizont 2030 [23], ergibt sich das Zugaufkommen inklusive der zugehörigen Zuglängen und Maximalgeschwindigkeiten auf den relevanten Streckenabschnitten wie in Anlage 2 dargestellt.

Gemäß [22] finden folgende aktiven Lärmschutzmaßnahmen Berücksichtigung:

- Lärmschutzwand Nr. 17, links der Bahnlinien 5100/5919 (bis Bau-km 2,267)
- Lärmschutzwand Nr. 18, links der Bahnlinien 5100/5919 (ab Bau-km 2,213)
- Lärmschutzwand Nr. 19, rechts der Bahnlinie 5102 (Bau-km 1,437 bis 2,265)

Die Lärmschutzwand Nr. 19 dient zum Schutz der nordöstlich der Bahnlinie 5102 gelegenen Kleingartensiedlung. Eine Abschirmung des Plangebietes gegenüber o. g. Bahnlinie ist hierdurch nicht gegeben. Gleichwohl wird die abschirmende Wirkung aller drei Lärmschutzwände in Bezug auf die Bahnlinien 5100 und 5919 aus folgenden Gründen in Ansatz gebracht:

- Die Bahnlinien 5100 und 5919 sind für die Schallimmissionen im Plangebiet von untergeordneter Bedeutung.
- Die angenommenen Zugzahlen stellen sich erst nach der Umsetzung der Planfeststellungsmaßnahme ein, auf der Bestandsstrecke kann ein derartig hohes Zugaufkommen nicht abgewickelt werden.

Die weiteren Ansätze und Korrekturfaktoren (u. a. Streckengeschwindigkeit, Korrektur für besonders überwachtes Gleis (büG) etc.) wurden unverändert aus den Unterlagen zum Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8, Ausbaustrecke Nürnberg Ebensfeld, Planfeststellungsabschnitt 22 – Bamberg, 3. Planänderung vom 14.10.2021 mit 1. Änderung nach Erörterungstermin vom 12.06.2023 [22] übernommen.

## 4.2 Gewerbelärm

Das Plangebiet liegt im Umfeld zahlreicher Industrie- und Gewerbeflächen, für die keine Beschränkungen hinsichtlich der gewerblichen Lärmemissionen existieren. Gleichwohl ist zu beobachten, dass in der Praxis der Lärm der Verkehrswege im Umfeld (Straße und Schiene) deutlich dominiert und relevante Gewerbelärmemissionen fast ausschließlich aus schallemittierenden Außenflächen (Parkplätze, Verladebereiche etc.) resultieren.

Zur Abschätzung der auf das Plangebiet einwirkenden Gewerbelärmemissionen wird daher folgender Ansatz gewählt:

- Schallemissionen infolge von Gebäudeabstrahlung und haustechnischen Anlagen werden nur für die unmittelbar angrenzenden Betriebe in Ansatz gebracht.
- Die an die Gewerbebetriebe angegliederten Parkplätze werden als Parkplätze gemäß Parkplatzlärmstudie [12] modelliert. Die zugrunde liegenden Ansätze werden durchgehend zur sicheren Seite hin gewählt.
- Gewerblich genutzte Außenflächen werden als Flächenschallquellen auf Grundlage typischer Belastungssituationen modelliert. Die hier getroffenen Annahmen erfolgen ebenfalls zur sicheren Seite hin.

Darüber hinausgehende Schallquellen haben keinen Einfluss auf den Gesamtpegel infolge von Gewerbelärm.

Durch die oben beschriebenen Ansätze zur sicheren Seite hin wird den umliegenden Gewerbebetrieben nicht nur der Fortbestand ihrer derzeitigen gewerblichen Tätigkeit garantiert. Darüber hinaus wird ausreichend Raum für eine Fortentwicklung der Betriebe vorgesehen, so dass sichergestellt wird, dass durch die geplante Maßnahme keine Beschränkung der umliegenden Gewerbebetriebe entsteht.

Die getroffenen Ansätze werden im Folgenden für den Tagzeitraum (vgl. oben) stichpunktartig beschrieben. Die Lage der Emittenten geht aus Anlage 1 „Lageplan M 1 : 2000“ hervor, weitere Angaben zur Modellierung der emittierenden Parkplätze, Flächenschallquellen und Gebäudeteile sind aus den Anlagen 3 bis 5 ersichtlich.

### 4.2.1 Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH

Parkplätze (PP 01 bis PP 03):

Parkplatz an Verwaltung – 158 Stellplätze (PP 01):

- Mitarbeiter-Parkplatz:  $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Vollständige Füllung zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr (158 Bewegungen), vollständige Leerung zwischen 7.00 Uhr und 17.00 Uhr (ebenfalls 158 Bewegungen)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Parkplatz südlich der bestehenden Werkszufahrt – 54 Stellplätze (PP 02):

- Mitarbeiter-Parkplatz:  $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Ansatz zur sicheren Seite: 3-Schicht-Betrieb
  1. Wechsel zw. 6.00 Uhr u. 7.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 6.00 Uhr bis 7.00 Uhr)  
„Nachtschicht fährt heim/Frühsschicht kommt an“  
(Belegung 45 % → 90 %/1,35 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  2. Wechsel zw. 13.00 Uhr u. 15.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr)  
„Frühsschicht fährt heim/Spätschicht kommt an“  
(Belegung 90 % → 45 %/0,10 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  3. Wechsel zw. 20.00 Uhr u. 22.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
„Spätschicht fährt heim/Nachtschicht kommt an“  
(Belegung 45 % → 45 %/0,45 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Parkplatz an Produktionsgebäude – 12 Stellplätze (PP 03):

- Ansatz zur sicheren Seite: 3-Schicht-Betrieb
  1. Wechsel zw. 6.00 Uhr u. 7.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 6.00 Uhr bis 7.00 Uhr)  
„Nachtschicht fährt heim/Frühsschicht kommt an“  
(Belegung 90 % → 90 %/1,80 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  2. Wechsel zw. 13.00 Uhr u. 15.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr)  
„Frühsschicht fährt heim/Spätschicht kommt an“  
(Belegung 90 % → 90 %/0,14 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  3. Wechsel zw. 20.00 Uhr u. 22 Uhr (Beurteilungszeitraum 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
„Spätschicht fährt heim/Nachtschicht kommt an“  
(Belegung 90 % → 90 %/0,90 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Flächenschallquelle (FSQ 01):

Anlieferung/Abholung Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH:

- 2 387 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 64 dB(A)/m<sup>2</sup>, 2 h Elektro-Gabelstapler (90 dB(A)) und 2 h Lkw-Verkehr (103 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Linien-schallquelle (LSQ 01):

Zufahrt zu Parkplätzen PP 02 und PP 03 (62 m):

- Abbildung der für die zugehörigen Parkplätze beschriebenen Fahrzeugbewegungen als Linien-schallquelle 0,50 m über Gelände

#### Punktschallquelle (PSQ 01):

- Haustechnische Anlagen auf Produktionsgebäude mit 85 dB(A) – 24-Stunden-Betrieb

#### 4.2.2 Gewerbegebiet (GE)

Das zugehörige Gewerbegebiet (GE) befindet sich innerhalb des Geltungsbereiches des dieser Untersuchung zugrunde liegenden Bebauungsplanes und grenzt im Süden unmittelbar an die Flächen für den Gemeinbedarf an. Bisher existieren keine Beschränkungen hinsichtlich der gewerblichen Lärmemissionen.

Um sicherzustellen, dass die betroffenen Flächen keine Abwertung durch das Bebauungsplanverfahren erfahren, erfolgt die Zuweisung von Lärmemissionskontingenten  $L_{EK}$  in Höhe von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> tags und nachts im Rahmen einer Geräuschkontingentierung nach DIN 45 691 [14]. Laut Ziffer 5.2.3 der DIN 18 005 [7] sind Gewerbeflächen für die keine Emissionsbeschränkungen bekannt sind bzw. vorliegen flächenbezogene Schallleistungspegel in gleicher Höhe zu Grunde zu legen. Im Umkehrschluss ist somit sichergestellt, dass eine im Sinne der ständigen Rechtsprechung uneingeschränkte, gebiets-spezifische Nutzung möglich ist.

Im weiteren Verlauf der schalltechnischen Untersuchung erfolgt eine übergreifende Bewertung der zu erwartenden Gewerbelärmemissionen im Plangebiet unter Berücksichtigung der Lärmemissionen der umgebenden Gewerbelärmquellen (Vorbelastung) sowie der maximal möglichen Lärmemissionen infolge der zugewiesenen Emissionskontingente  $L_{EK}$  (Zusatzbelastung).

Negative Auswirkungen auf die Flächen für den Gemeinbedarf werden im vorliegenden Fall durch schalltechnische Festsetzungen innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf kompensiert, so dass sichergestellt wird, dass die Ausweisung der Flächen für den Gemeinbedarf keine schalltechnischen Einschränkungen für das betroffene Gewerbegebiet zur Folge hat.

#### 4.2.3 Kaspar Schulz GmbH

##### Parkplätze (PP 04 bis PP 05):

##### Mitarbeiter-Parkplatz nördlich der Kaspar-Schulz-Straße – 92 Stellplätze (PP 04):

- Mitarbeiter-Parkplatz:  $K_{PA} = 0$  dB(A) /  $K_I = 4$  dB(A)
- Ansatz zur sicheren Seite: 3-Schicht-Betrieb
  1. Wechsel zw. 6.00 Uhr u. 7.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 6.00 Uhr bis 7.00 Uhr)  
„Nachschicht fährt heim/Frühsschicht kommt an“  
(Belegung 45 % → 90 %/1,35 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  2. Wechsel zw. 13.00 Uhr u. 15.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr)  
„Frühsschicht fährt heim/Spätschicht kommt an“  
(Belegung 90 % → 45 %/0,10 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
  3. Wechsel zw. 20.00 Uhr u. 22.00 Uhr (Beurteilungszeitraum 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr)  
„Spätschicht fährt heim/Nachtschicht kommt an“  
(Belegung 45 % → 45 %/0,45 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0$  dB(A)

Parkplatz an Verwaltung – 16 Stellplätze (PP 05):

- Mitarbeiter-Parkplatz:  $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Vollständige Füllung zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr (1,00 Bewegungen je Stellplatz und Stunde), vollständige Leerung zwischen 7.00 Uhr und 17.00 Uhr (0,10 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Flächenschallquelle (FSQ 02):

Betriebsfläche am Produktionsgebäude (FSQ 02):

- 1 530 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 68 dB(A)/m<sup>2</sup>, 16 h Elektro-Gabelstapler (90 dB(A)), je 2 h Lkw- bzw. Pkw-Verkehr (103 bzw. 98 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Gebäudeabstrahlung und Haustechnik:

Werkstatträume:

- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr  
Innenpegel 85 dB(A) zu 50 % der Zeit → 82 dB(A)  
Pegel für Lüftungsklappe (0,10 m<sup>2</sup> Öffnung) : 67 dB(A)  
Pegel für gekipptes Fenster (0,20 m<sup>2</sup> Öffnung) : 70 dB(A)  
Pegel für gekipptes Fenster mit Lüftungsrohr (0,30 m<sup>2</sup> Öffnung) : 72 dB(A)

Produktion:

- Betriebszeit: 24 Stunden  
Innenpegel 85 dB(A)  
Pegel für Lüftungsklappe (0,10 m<sup>2</sup> Öffnung) : 70 dB(A)  
Pegel Schottfenster auf Dach (0,50 m<sup>2</sup> Öffnung) : 77 dB(A)  
Pegel Schottfenster auf Dach des Neubaus (0,50 m<sup>2</sup> Öffnung) : 72 dB(A)

Haustechnik Verwaltung (PSQ 02):

- Haustechnische Anlagen auf Gebäude mit 85 dB(A) – 24-Stunden-Betrieb

#### 4.2.4 Mode-Outlet Kaufhaus Schrill

##### Parkplatz (PP 06):

##### Parkplatz mit 18 Stellplätzen (PP 06):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Ansatz zur sicheren Seite: Öffnungszeiten werktags 9.00 Uhr bis 20.00 Uhr, 30-minütige Verweildauer bei 50 %-iger Auslastung zwischen 9.00 Uhr und 20.00 Uhr (2,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde)
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

#### 4.2.5 Imbiss

##### Parkplatz (PP 07)

##### Parkplatz mit 18 Stellplätzen (PP 07):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Öffnungszeiten werktags 6.00 bis 18.00 Uhr  
Beurteilungszeitraum 6.00 Uhr bis 7.00 Uhr: 4,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde  
Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr: 2,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

#### 4.2.6 Carl Götz GmbH

##### Parkplätze (PP 08 bis PP 10)

##### Kundenparkplatz Nord – 6 Stellplätze (PP 08):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 2,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

##### Kundenparkplatz Mitte – 5 Stellplätze (PP 09):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 2,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Kundenparkplatz Süd – 7 Stellplätze (PP 10):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 2,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

Flächenschallquellen (FSQ 03 bis FSQ 06):

Betriebsfläche an Coburger Straße (FSQ 03):

- 1 813 m<sup>2</sup> Gesamtfläche/Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 70 dB(A)/m<sup>2</sup>, 2 h Diesel-Gabelstapler (100 dB(A)) und 2 h Lkw-Verkehr (103 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Betriebsfläche an Hallstadter Straße (FSQ 04):

- 1 077 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 69 dB(A)/m<sup>2</sup>, 2 h Diesel-Gabelstapler (100 dB(A)) und 2 h Lkw-Verkehr (103 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Warenabholung (FSQ 05):

- 181 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 78 dB(A)/m<sup>2</sup>, 4 h Diesel-Gabelstapler (100 dB(A)) und 2 h Lkw-Verkehr (103 dB(A)), 4 h Hubwagen beladen/leer im Verhältnis 50 %/50 % (89 bzw. 94 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Warenanlieferung (FSQ 06):

- 409 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 74 dB(A)/m<sup>2</sup>, 4 h Diesel-Gabelstapler (100 dB(A)) und 2 h Lkw-Verkehr (103 dB(A)), 4 h Hubwagen beladen/leer im Verhältnis 50 %/50 % (89 bzw. 94 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

Linien-schallquelle (LSQ 02):

Zufahrt zu Parkplätzen PP 08 und PP 09 (18 m):

- Abbildung der unter Ziffer 2.6.1 beschriebenen Fahrzeugbewegungen als Linien-schallquelle 0,50 m über Gelände
- Bezug-Schalleistungspegel pro m Wegelement und Fahrzeug pro h: 63 dB(A)

#### 4.2.7 Kfz-Betrieb Ritter

##### Parkplatz (PP 11):

##### Abstellplatz für Gebrauchtfahrzeuge – 47 Stellplätze (PP 11):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 bis 17.00 Uhr: 0,1 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Wassergebundene Fahrgassen:  $K_{StrO} = 2,5 \text{ dB(A)}$

##### Flächenschallquelle (FSQ 07):

##### Betriebsfläche (FSQ 07):

- 1 411 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 62 dB(A)/m<sup>2</sup>, 11 h Zeitraum mit normal lauten Tätigkeiten (85 dB(A)), 2 h Zeitraum mit lauten Tätigkeiten (100 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Schlagschrauber mit 105 dB(A)

#### 4.2.8 Open Grid

##### Parkplatz (PP 12):

##### Parkplatz mit 40 Stellplätzen (PP 12):

- Mitarbeiter-Parkplatz:  $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 bis 17.00 Uhr: 0,3 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

#### 4.2.9 Autoverleih Sammüller GmbH

##### Parkplatz (PP 13):

##### Abstellplatz für Leihfahrzeuge – 64 Stellplätze (PP 13):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 19.00 Uhr: 0,33 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

#### 4.2.10 Bayernwerk Netz GmbH

##### Parkplätze (PP 14 bis PP 17):

###### Mitarbeiter-Parkplatz südlich der Betriebszufahrt – 16 Stellplätze (PP 14):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 0,2 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

###### Parkplatz für Firmenfahrzeuge – 40 Stellplätze (PP 15):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$

###### Mitarbeiter-Parkplatz nördlich der Betriebszufahrt – 52 Stellplätze (PP 16):

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 0,2 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Wassergebundene Fahrgassen:  $K_{StrO} = 2,5 \text{ dB(A)}$

###### Mitarbeiter-Parkplatz nördlich der Betriebszufahrt – 75 Stellplätze (PP 17):

###### **Anmerkung:**

Der Stellplatz ist dem zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung im Bau befindlichen Verwaltungsgebäude für bis zu 250 Mitarbeiter zuzuordnen. Auf Grundlage der Mitarbeiterzahl wurde von folgendem Parkaufkommen ausgegangen:

2,5 Wege/Beschäftigter (MIV-Anteil 70 %, Pkw-Besetzungsgrad 1,1, Anwesenheitsgrad 90 %) → ca. 360 Fahrzeugbewegungen

1,0 Besucherwege/Beschäftigter (MIV-Anteil 70 %, Pkw-Besetzungsgrad 1,3) → ca. 135 Fahrzeugbewegungen

Insgesamt ergaben sich somit 495 Fahrzeugbewegungen = 6,6 Fahrzeugbewegungen je Stellplatz, die für die weiteren Berechnungen wie folgt in Ansatz gebracht wurden:

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  /  $K_I = 4 \text{ dB(A)}$
- Beurteilungszeitraum 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr: 0,66 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
- Maximalpegelereignis: Schließen Heck-/Kofferraumklappe mit 99,5 dB(A)
- Asphaltierte Fahrgassen:  $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$
- Modellierung der vorhandenen Photovoltaikmodule in Ständerbauweise als schwebende Schirme über Gelände

#### Flächenschallquelle (FSQ 08):

##### Lagerfläche (FSQ 08):

- 23 229 m<sup>2</sup> Gesamtfläche
- Betriebszeit: 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr
- Flächenbezogener Schalleistungspegel während Betriebszeit: 61 dB(A)/m<sup>2</sup>, 16 h Diesel-Gabelstapler (100 dB(A)), je 4 h Lkw- bzw. Pkw-Verkehr (103 bzw. 98 dB(A))
- Maximalpegelereignis: Stapelgabel auf unebenem Untergrund mit 110 dB(A)

#### Linienerschallquelle (LSQ 03):

##### Zufahrt zu Parkplatz PP 15 (49 m):

- Abbildung der unter Ziffer 2.10.1 beschriebenen Fahrzeugbewegungen als Linienerschallquelle 0,50 m über Gelände
- Bezug-Schalleistungspegel pro m Wegelement und Fahrzeug pro h: 63 dB(A)

#### 4.2.11 Brachfläche

Die Brachfläche nördlich der Produktionsstätte und Verwaltung der Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH ist mittels rechtskräftiger Bebauungsplanänderung als gewerbliche Baufläche ausgewiesen. Hierbei erfolgte keine Beschränkung der zulässigen Lärmemissionen.

Um sicherzustellen, dass das vorliegende Bebauungsplanverfahren keine unzumutbare Beschränkung der gewerblichen Nutzung dieser Fläche zur Folge hat, wurde für das rund 5,2 ha große Areal eine Flächenschallquelle 1,0 m über Gelände modelliert. Auf diese Weise soll sichergestellt werden, dass die abschirmende Wirkung des Straßendamms der Staatsstraße St 2190 in ausreichender Weise Berücksichtigung findet.

Im weiteren Verlauf der schalltechnischen Untersuchung erfolgt eine übergreifende Bewertung der zu erwartenden Gewerbelärmemissionen im Plangebiet unter Berücksichtigung der Lärmemissionen der umgebenden Gewerbelärmquellen (Vorbelastung) sowie der zusätzlichen Lärmemissionen infolge der oben beschriebenen Flächenschallquelle.

## 5 ANGEWANDTE VERFAHRENSWEISE

Wie unter Ziffer 2 beschrieben sollen im Norden des Plangebiets ein Gewerbegebiet (GE) und im Süden Flächen für den Gemeinbedarf festgesetzt werden.

Für die vorgesehenen Nutzungen innerhalb der Gemeinbedarfsflächen (Schule im Bestandsgebäude, Mehrfachturnhalle, Kindertagesstätte und Altenpflegeschule) sieht das Beiblatt 1 zur DIN 18 005 [8] keine Orientierungswerte vor. Es soll deshalb ersatzweise von der Schutzbedürftigkeit „Allgemeines Wohngebiet (WA)“ ausgegangen werden. Diese Aussage gilt sinngemäß auch für die ergänzende Beurteilung der Gewerbelärmemissionen nach TA Lärm [4].

Für die Beurteilung der Verkehrslärmemissionen nach 16. BImSchV [5] können für die Gemeinbedarfsflächen die unter Ziffer 3.1 genannten Immissionsgrenzwerte für Schulen (57 dB(A) tags / 47 dB(A) nachts) herangezogen werden.

Im Zuge umfangreicher Vorberechnungen wurde aufgrund der vorhandenen Gewerbelärmemissionen eine schutzbedürftige Nachtnutzung im Sinne der DIN 4109 [15] innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf ausgeschlossen. Darüber hinaus wurde auch die am Parkplatz der Kaspar Schulz GmbH gelegene Baugrenze so verschoben, dass hier keine aktiven Schallschutzmaßnahmen infolge der Gewerbelärmimmissionen erforderlich werden.

Da das vorhandene Verwaltungsgebäude als Schule weitergenutzt werden soll, werden unter Ziffer 6 nachrichtlich auch die Verkehrs- und Gewerbelärmemissionen am Bestandsgebäude dargestellt.

Die Flächen der gewerblichen Nutzung im Norden des Plangebietes sind im Flächennutzungsplan der Stadt Hallstadt als Gewerbeflächen ausgewiesen, ein rechtskräftiger Bebauungsplan mit Aussagen zu den zulässigen Lärmemissionen liegt jedoch nicht vor.

Zur Lösung dieses Konfliktpunktes soll, wie unter Ziffer 4 beschrieben, für diesen Teilbereich eine Lärmkontingentierung nach DIN 45 691 [13] durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass die betroffenen Flächen keine Abwertung durch das Bebauungsplanverfahren erfahren.

Unter Ziffer 6 erfolgt eine Bewertung der zu erwartenden Gewerbelärmemissionen im Plangebiet unter Berücksichtigung der Lärmemissionen der umgebenden Gewerbelärmquellen (Vorbelastung) sowie der maximal möglichen Lärmemissionen infolge der den Gewerbeflächen im Norden des Geltungsbereiches zugewiesenen Emissionskontingenten  $L_{EK}$  (Zusatzbelastung) und der Brachfläche nördlich der Produktionsstätte und Verwaltung der Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH (vgl. Ziffer 4.2.11).

Negative Auswirkungen auf die Flächen für den Gemeinbedarf werden durch schalltechnische Festsetzungen innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf kompensiert.

Zusammenfassend ergeben sich die für alle schalltechnischen Betrachtungen berücksichtigten Immissionsorte wie folgt:

- 10 Immissionsorte an der äußeren Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf (IO-01 bis IO-10)
- 6 Immissionsorte am Bestandsgebäude (IO-Bestand-01 bis IO-Bestand-06)

Für neu zu erstellende Gebäude innerhalb der Gemeinbedarfsflächen sind maximal 4 Vollgeschosse zulässig, für das Bestandsgebäude werden die Ergebnisse von Erdgeschoss und erstem Obergeschoss dargestellt.

Die abschirmende Wirkung geplanter Gebäudekörper innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf bleibt aufgrund noch nicht abgeschlossener Planungsprozesse und dem Fehlen einer zwingend vorgeschriebenen Baureihenfolge unberücksichtigt.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind aus Ziffer 6 ersichtlich, die in Folge zu treffenden textlichen Festsetzungen gehen aus Ziffer 7 dieser Untersuchung hervor.

## 6 BERECHNUNGSERGEBNISSE

### 6.1 Verkehrslärm

#### Baugrenzen

Die Beurteilungspegel infolge des Verkehrslärms der angrenzenden Straßen und Schienenwege ergeben sich an der äußeren Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf für die Tagzeit wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel Bahnlärm dB(A)	Beurteilungspegel Straßenlärm dB(A)	Beurteilungspegel Verkehrslärm gesamt dB(A)
			tags	tags	tags
IO-01	WA	EG	56,0	67,7	68,0
		1. OG	56,7	68,2	68,5
		2. OG	57,3	68,4	68,7
		3. OG	57,8	68,2	68,6
IO-02	WA	EG	59,7	63,2	64,8
		1. OG	60,6	64,1	65,7
		2. OG	61,4	64,2	66,0
		3. OG	62,7	64,3	66,6
IO-03	WA	EG	66,6	61,5	67,7
		1. OG	69,4	62,3	70,2
		2. OG	69,9	62,3	70,6
		3. OG	69,8	62,5	70,6
IO-04	WA	EG	67,3	58,9	67,9
		1. OG	70,0	58,9	70,4
		2. OG	70,4	59,1	70,7
		3. OG	70,3	59,6	70,7
IO-05	WA	EG	67,1	59,9	67,8
		1. OG	69,8	60,0	70,2
		2. OG	70,3	60,2	70,8
		3. OG	70,3	60,5	70,7
IO-06	WA	EG	65,9	62,0	67,4
		1. OG	68,7	62,4	69,6
		2. OG	69,2	63,0	70,1
		3. OG	69,1	63,1	70,1
IO-07	WA	EG	60,3	63,6	65,3
		1. OG	62,5	64,4	66,5
		2. OG	65,2	65,1	68,2
		3. OG	66,0	65,6	68,8
IO-08	WA	EG	58,3	68,2	68,7
		1. OG	59,8	68,8	69,3
		2. OG	61,2	68,8	69,5
		3. OG	63,0	68,7	69,8
IO-09	WA	EG	57,2	68,7	69,0
		1. OG	58,0	69,3	69,6
		2. OG	58,9	69,3	69,7
		3. OG	59,6	69,0	69,5
IO-10	WA	EG	52,4	68,5	68,6
		1. OG	53,3	69,2	69,4
		2. OG	55,0	69,2	69,4
		3. OG	56,9	68,8	69,1

Zusammenfassend liegen im gesamten Plangebiet sehr hohe Beurteilungspegel infolge von Verkehrslärmemissionen vor.

Beim Vergleich mit dem maßgeblichen Orientierungswert nach Beiblatt 1 zur DIN 18 005 [8] für die Tagzeit von 55 dB(A) sowie dem maßgeblichen Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV [5] für die Tagzeit von 57 dB(A) ergeben sich folgende Überschreitungen:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel Verkehrslärm gesamt dB(A)	Überschreitung OW nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 dB(A)	Überschreitung IGW nach 16. BImSchV dB(A)
			tags	tags	tags
IO-01	WA	EG	68,0	13,0	11,0
		1. OG	68,5	13,5	11,5
		2. OG	68,7	13,7	11,7
		3. OG	68,6	13,6	11,6
IO-02	WA	EG	64,8	9,8	7,8
		1. OG	65,7	10,7	8,7
		2. OG	66,0	11,0	9,0
		3. OG	66,6	11,6	9,6
IO-03	WA	EG	67,7	12,7	10,7
		1. OG	70,2	15,2	13,2
		2. OG	70,6	15,6	13,6
		3. OG	70,6	15,6	13,6
IO-04	WA	EG	67,9	12,9	10,9
		1. OG	70,4	15,4	13,4
		2. OG	70,7	15,7	13,7
		3. OG	70,7	15,7	13,7
IO-05	WA	EG	67,8	12,8	10,8
		1. OG	70,2	15,2	13,2
		2. OG	70,8	15,8	13,8
		3. OG	70,7	15,7	13,7
IO-06	WA	EG	67,4	12,4	10,4
		1. OG	69,6	14,6	12,6
		2. OG	70,1	15,1	13,1
		3. OG	70,1	15,1	13,1
IO-07	WA	EG	65,3	10,3	8,3
		1. OG	66,5	11,5	9,5
		2. OG	68,2	13,2	11,2
		3. OG	68,8	13,8	11,8
IO-08	WA	EG	68,7	13,7	11,7
		1. OG	69,3	14,3	12,3
		2. OG	69,5	14,5	12,5
		3. OG	69,8	14,8	12,8
IO-09	WA	EG	69,0	14,0	12,0
		1. OG	69,6	14,6	12,6
		2. OG	69,7	14,7	12,7
		3. OG	69,5	14,5	12,5
IO-10	WA	EG	68,6	13,6	11,6
		1. OG	69,4	14,4	12,4
		2. OG	69,4	14,4	12,4
		3. OG	69,1	14,1	12,1

Der maßgebliche Orientierungswert nach Beiblatt 1 zur DIN 18 005 [8] für die Tagzeit von 55 dB(A) wird um bis zu 15,8 dB(A) überschritten (IO-05, 2. OG).

Der maßgebliche Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV [5] für die Tagzeit von 57 dB(A) wird um bis zu 13,8 dB(A) überschritten (IO-05, 2. OG).

### Bestandsgebäude:

Die Beurteilungspegel infolge des Verkehrslärms der angrenzenden Straßen und Schienenwege ergeben sich am Bestandsgebäude für die Tagzeit wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel Bahnlärm dB(A)	Beurteilungspegel Straßenlärm dB(A)	Beurteilungspegel Verkehrslärm gesamt dB(A)
			tags	tags	tags
IO-Bestand-01	WA	EG	59,3	60,9	63,1
		1. OG	59,9	61,4	63,7
IO-Bestand-02	WA	EG	62,6	55,0	63,3
		1. OG	63,4	55,5	64,1
IO-Bestand-03	WA	EG	62,2	55,3	63,0
		1. OG	63,0	55,7	63,7
IO-Bestand-04	WA	EG	55,5	58,7	60,4
		1. OG	56,2	59,1	60,9
IO-Bestand-05	WA	EG	46,3	63,1	63,2
		1. OG	46,9	63,9	64,0
IO-Bestand-06	WA	EG	47,3	64,8	64,9
		1. OG	47,8	65,6	65,7

Beim Vergleich mit dem maßgeblichen Orientierungswert nach Beiblatt 1 zur DIN 18 005 [8] für die Tagzeit von 55 dB(A) sowie dem maßgeblichen Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV [5] für die Tagzeit von 57 dB(A) ergeben sich folgende Überschreitungen:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel Verkehrslärm gesamt dB(A)	Überschreitung OW nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 dB(A)	Überschreitung IGW nach 16. BImSchV dB(A)
			tags	tags	tags
IO-Bestand-01	WA	EG	63,1	8,1	6,1
		1. OG	63,7	8,7	6,7
IO-Bestand-02	WA	EG	63,3	8,3	6,3
		1. OG	64,1	9,1	7,1
IO-Bestand-03	WA	EG	63,0	8,0	6,0
		1. OG	63,7	8,7	6,7
IO-Bestand-04	WA	EG	60,4	5,4	3,4
		1. OG	60,9	5,9	3,9
IO-Bestand-05	WA	EG	63,2	8,2	6,2
		1. OG	64,0	9,0	7,0
IO-Bestand-06	WA	EG	64,9	9,9	7,9
		1. OG	65,7	10,7	8,7

Der maßgebliche Orientierungswert nach Beiblatt 1 zur DIN 18 005 [8] für die Tagzeit von 55 dB(A) wird um bis zu 10,7 dB(A) überschritten (IO-Bestand-06, 1. OG).

Der maßgebliche Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV [5] für die Tagzeit von 57 dB(A) wird um bis zu 8,7 dB(A) überschritten (IO-Bestand-06, 1. OG).

Aufgrund der o. g. Überschreitungen werden weiterführende Schallschutzmaßnahmen zwingend erforderlich.

Die Vermeidung schädlicher Umwelteinwirkungen im Sinne des BImSchG [1] durch Abstandsvergrößerung bzw. Gebäudeorientierung ist im vorliegenden Fall nicht möglich, da von allen Seiten Verkehrslärmemissionen in beträchtlicher Höhe vorliegen.

Hiervon unberührt bleibt die Möglichkeit, schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 [16] zu geschützten Innenbereichen hin zu orientieren, wenn sich solche im Rahmen der konkreten Gebäudeplanung ergeben.

Der Schutz des Plangebietes mittels aktiver Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwällen und/oder -wänden wird durch folgende Kriterien erschwert:

- Höhe der sich ergebenden Beurteilungspegel
- Verkehrslärmemittenten auf allen Seiten des Plangebiets
- Abstand und Höhenlage der Emittenten (insbesondere Dammlage der St 2190)
- Zulässige Geschossigkeit innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf

In Summe ergäben sich auf allen Seiten des Plangebietes aktive Lärmschutzmaßnahmen in städtebaulich unverträglichen Höhen, so dass auch dieser Lösungsansatz ausscheidet. Somit verbleiben als einziges Instrument passive Schallschutzmaßnahmen in Form einer auf die vorliegenden maßgeblichen Außenlärmpegel abgestimmten Luftschalldämmung aller Außenbauteile.

Außenaufenthaltsbereiche wie z. B. Pausenhöfe oder Spielflächen sind nicht dem dauerhaften Aufenthalt im Sinne der DIN 4109 [15] zuzuordnen. Gleichwohl sollten, im Sinne qualitätsvoller Lehr- bzw. Betreuungsbedingungen, Anstrengungen unternommen werden, derartige Außenaufenthaltsbereiche in leisere Bereiche zu legen bzw. vor Lärmemissionen zu schützen. Hierzu können, im Rahmen der Baugenehmigung, bei ebenerdig angeordneten Bereichen auch aktive Schallschutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden.

Wie unter Ziffer 5 beschrieben, werden schutzbedürftige Nutzungen im Sinne der DIN 4109 [15] während der Nachtzeit für die Flächen des Gemeinbedarfs ausgeschlossen. Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels nach DIN 4109 [15], erfährt der aufgerundete Beurteilungspegel der Tagzeit einen Zuschlag von 3 dB(A). Anschließend kann diesem Wert der zugehörige Lärmpegelbereich nach DIN 4109, Teil 1, Tab. 7 [15] zugeordnet werden. Die so ermittelten Lärmpegelbereiche sind in Anlage 1 „Lageplan M 1 : 2000“ dargestellt und in die Planurkunde (Bebauungsplan) zu übernehmen.

Darstellungsgrundlage ist das Geschoss mit den höchsten Pegeln. Die Abschirmwirkung bestehender Gebäude innerhalb des Geltungsbereiches fand keine Berücksichtigung.

Gleiches gilt sinngemäß für das Gewerbegebiet (GE) im Norden des Geltungsbereiches. Eine ordnungsgemäße Bestimmung vorausgesetzt, kann auch hier auf eine Betrachtung des Nachtzeitraumes verzichtet werden.

Nachrichtlich sollen hier auch die Lärmpegelbereiche am Bestandsgebäude dargestellt werden, die sich wie folgt ergeben:

Immissionsort	maßgebliches Stockwerk	Beurteilungspegel Verkehrslärm dB(A)	maßgeblicher Außenlärmpegel dB(A)	Lärmpegelbereich DIN 4109
IO-Bestand-01	1. OG	63,7	67	IV
IO-Bestand-02	1. OG	64,0	67	IV
IO-Bestand-03	1. OG	63,7	67	IV
IO-Bestand-04	1. OG	60,9	64	III
IO-Bestand-05	1. OG	64,0	67	IV
IO-Bestand-06	1. OG	65,7	69	IV

Unter Berücksichtigung der Eigenabschirmung des Gebäudekörpers liegt lediglich am Immissionsort IO-Bestand-04 der Lärmpegelbereich III, ansonsten der Lärmpegelbereich IV nach DIN 4109, Teil 1, Tabelle 7 [15] vor.

## 6.2 Gewerbelärm

### **Anmerkung:**

Die in Folge genannten Beurteilungspegel berücksichtigen nicht die Gewerbeflächen innerhalb des Geltungsbereichs sowie die Brachfläche nördlich der Produktionsstätte und Verwaltung der Dr. Pfleger Arzneimittel GmbH. Eine Beurteilung der Gewerbelärmsituation unter Berücksichtigung dieser Flächen erfolgt unter den Ziffern 6.3 und 6.4.

Die Beurteilungs- und Maximalpegel infolge des Gewerbelärms ergeben sich für die Tagzeit wie folgt:

### Baugrenzen:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel Gewerbelärm gesamt dB(A)	Maximalpegel Gewerbelärm dB(A)	Überschreitung IRW nach TA Lärm dB(A)	Überschreitung zulässiger Maximalpegel nach TA Lärm in dB(A)
			tags	tags	tags	tags
IO-01	WA	EG	50,5	72,4	---	---
		1. OG	51,0	71,0	---	---
		2. OG	51,3	69,2	---	---
		3. OG	51,4	67,6	---	---
IO-02	WA	EG	53,8	74,8	---	---
		1. OG	53,9	72,6	---	---
		2. OG	53,7	70,3	---	---
		3. OG	53,5	68,3	---	---
IO-03	WA	EG	53,5	74,7	---	---
		1. OG	54,1	72,5	---	---
		2. OG	54,6	70,5	---	---
		3. OG	54,8	70,4	---	---
IO-04	WA	EG	45,2	59,0	---	---
		1. OG	45,8	59,6	---	---
		2. OG	46,4	60,1	---	---
		3. OG	47,0	60,7	---	---
IO-05	WA	EG	41,6	54,5	---	---
		1. OG	42,4	55,1	---	---
		2. OG	43,3	54,9	---	---
		3. OG	43,8	55,3	---	---
IO-06	WA	EG	39,3	51,1	---	---
		1. OG	40,3	51,4	---	---
		2. OG	41,4	51,6	---	---
		3. OG	42,2	51,8	---	---
IO-07	WA	EG	41,7	53,0	---	---
		1. OG	40,6	51,0	---	---
		2. OG	41,7	51,2	---	---
		3. OG	42,3	51,3	---	---
IO-08	WA	EG	39,8	50,0	---	---
		1. OG	40,6	53,4	---	---
		2. OG	41,8	53,6	---	---
		3. OG	42,3	54,0	---	---
IO-09	WA	EG	41,7	52,9	---	---
		1. OG	42,3	52,9	---	---
		2. OG	43,3	52,9	---	---
		3. OG	44,1	53,1	---	---
IO-10	WA	EG	44,6	57,1	---	---
		1. OG	45,2	57,2	---	---
		2. OG	45,8	58,1	---	---
		3. OG	46,5	58,3	---	---

Der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) wird um mindestens 0,2 dB(A) unterschritten (Immissionsorte IO-03, 3. OG).

Der maßgebliche zulässige Maximalpegel nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 85 dB(A) wird um mindestens 10,2 dB(A) unterschritten (Immissionsorte IO-02, EG).

Bestandsgebäude:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Beurteilungspegel	Maximalpegel	Überschreitung IRW	Überschreitung zulässiger
			Gewerbelärm gesamt dB(A) tags	Gewerbelärm dB(A) tags	nach TA Lärm dB(A) tags	Maximalpegel nach TA Lärm in dB(A) tags
IO-Bestand-01	WA	EG	31,2	44,7	---	---
		1. OG	32,5	45,7	---	---
IO-Bestand-02	WA	EG	39,7	54,8	---	---
		1. OG	41,0	55,1	---	---
IO-Bestand-03	WA	EG	43,0	58,4	---	---
		1. OG	43,6	58,9	---	---
IO-Bestand-04	WA	EG	45,1	58,5	---	---
		1. OG	45,9	58,9	---	---
IO-Bestand-05	WA	EG	41,3	56,7	---	---
		1. OG	42,1	56,8	---	---
IO-Bestand-06	WA	EG	39,6	54,5	---	---
		1. OG	40,5	54,6	---	---

Der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) wird um mindestens 9,1 dB(A) unterschritten (IO-Bestand-04, 1. OG).

Der maßgebliche zulässige Maximalpegel nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 85 dB(A) wird um mindestens 26,1 dB(A) unterschritten (Immissionsorte IO-Bestand-03 und IO-Bestand-04, jeweils 1. OG).

### 6.3 Geräuschkontingentierung

Wie bereits beschrieben, sollen dem Gewerbegebiet (GE) in Anlehnung an Ziffer 5.2.3 der DIN 18 005 [7] Emissionskontingente  $L_{EK}$  von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> sowohl tags als auch nachts zugeordnet werden.

Hierbei ist eine Betrachtung möglicher Immissionsorte der gewerblichen Nutzungen im Umfeld entbehrlich, da durch die vorhandenen Abstände und die vorliegende Geländetopographie (insbesondere Straßendamm der St 2190), ein immissionspegelrelevanter Beitrag im Sinne von Ziffer 3.2.1 der TA Lärm [4] ausgeschlossen werden kann. Für das Plangebiet wird lediglich die Beurteilung des Tagzeitraums erforderlich.

Die Beurteilungspegel, die sich an den maßgeblichen Immissionsorten gemäß Ziffer 5 ergeben, gehen aus Anlage 8 hervor. Sie sind wie folgt zu bewerten:

Baugrenzen:

An der nördlichen Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf ergeben sich in der Tagzeit Beurteilungspegel von bis zu 56,2 dB(A) (IO-02). Somit wird der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) um bis zu 1,2 dB(A) überschritten. Infolge werden weiterführende Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Vertiefte Berechnungen zeigen, dass ab einem Abstand von rund 30 m von der nördlichen Baugrenze die Beurteilungspegel um mindestens 6 dB(A) unterhalb des o. g. maßgeblichen Immissionsrichtwertes nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) liegen. Ab hier liegt somit kein immissionspegelrelevanter Beitrag im Sinne von Ziffer 3.2.1 der TA Lärm [4] mehr vor. Weiterführende Schallschutzmaßnahmen werden ab hier entbehrlich.

Art und Umfang der weiterführenden Schallschutzmaßnahmen gehen aus Ziffer 7 dieser Untersuchung hervor.

An der südlichen Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf wird der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) aufgrund der Vorbelastung nahezu vollständig ausgeschöpft (IO-03, 3. OG).

Jedoch ist hier zu berücksichtigen, dass die Zusatzbelastung lediglich bis zu 35,5 dB(A) beträgt und somit keine Erhöhung des Gesamtbeurteilungspegels am Immissionsort IO-03 zur Folge hat. Ergänzend sei angemerkt, dass eine gleichzeitige, vollständige Ausnutzung der Emissionsansätze für Vor- und Zusatzbelastung in der Praxis unwahrscheinlich ist.

#### Bestandsgebäude:

Aufgrund der Zusatzbelastung ergeben sich am Bestandsgebäude Beurteilungspegel von bis zu 42,8 dB(A) (IO-Bestand-01). Der maßgebliche Immissionsrichtwert nach TA Lärm [4] für die Tagzeit von 55 dB(A) wird somit um mindestens 12,2 dB(A) unterschritten.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass auch in Summe aus Vor- und Zusatzbelastung keine Überschreitungen des maßgeblichen Immissionsrichtwertes nach TA Lärm für die Tagzeit von 55 dB(A) am Bestandsgebäude vorliegen. Weiterführende Schallschutzmaßnahmen werden somit nicht erforderlich.

## 6.4 Brachfläche

Wie unter Ziffer 4.2.11 beschrieben wird zur Abschätzung der durch die Brachfläche nördlich der Produktionsstätte und Verwaltung der Doktor Pfleger Arzneimittel GmbH auf das Plangebiet einwirkenden Gewerbelärmimmissionen eine rund 5,2 ha große Flächen-schallquelle 1,0 m über Gelände modelliert.

Vorberechnungen ergaben, dass sich für einen Emissionsansatz von ca. 57 dB(A)/m<sup>2</sup> innerhalb der gesamten Fläche für den Gemeinbedarf Tagpegel unter 49 dB(A) ergaben. Die höchsten Beurteilungspegel waren hierbei im Nordwesten der Gemeinbedarfsfläche zu beobachten.

Zwar liegt der Emissionsansatz rund 3 dB(A) unterhalb der 60 dB(A)/m<sup>2</sup> laut Ziffer 5.2.3 der DIN 18 005 [7], die für ein Gewerbegebiet ohne Emissionseinschränkungen in Ansatz zu bringen sind, trotzdem kann aufgrund der folgenden Punkte von einer uneingeschränkten gewerblichen Entwicklungsmöglichkeit der Brachfläche ausgegangen werden:

- Eine vollständige Ausnutzung des Emissionskontingentes wird sich nicht im gesamten 5,2 ha großen Areal gleichzeitig einstellen.
- Im Norden der Flächen für den Gemeinbedarf sind in einem 30 m breiten Streifen vor offenbaren Fenstern schutzbedürftiger Räumen im Sinne der DIN 4109 [15] zwingend Lärmschutzbalkone/-loggien anzuordnen.
- Flächen die von einem späteren Kontingent ausgeschlossen sind (z. B. Verkehrs- und Grünflächen) fanden bei den angestellten Betrachtungen keine Berücksichtigung.
- Lärmintensive Nutzungen auf den Gewerbeflächen werden sich hin zum bestehenden Straßennetz (Emil-Kemmer-Straße und Dr.-Robert-Pfleger-Straße) und somit weg vom Plangebiet orientieren.

## 7 VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE FESTSETZUNGEN

### In die Textlichen Festsetzungen zu übernehmen:

Innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf werden schutzbedürftige Nutzungen im Sinne der DIN 4109 in der Nachtzeit (22.00 Uhr bis 22.00 Uhr) ausgeschlossen.

Schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 sind soweit möglich zu schallgeschützten Bereichen hin zu orientieren.

Innerhalb der Flächen für den Gemeinbedarf sind vor offenbaren Fenstern schutzbedürftiger Räumen im Sinne der DIN 4109 mit weniger als 30,0 m Abstand zur nördlichen Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf zwingend Lärmschutzbalkone/-loggien anzuordnen. Diese sind so zu dimensionieren, dass 0,50 m vor dem zu schützenden Fenster der maßgebliche Immissionsrichtwert und das maßgebliche zulässige Maximalpegelereignis nach TA Lärm für die Tagzeit eingehalten werden.

Von dieser Festsetzung kann abgewichen werden, wenn im Rahmen der Bauvorlage durch eine schalltechnische Untersuchung nachgewiesen wird, dass bedingt durch die Eigenabschirmung des Gebäudes bzw. durch die Abschirmung vorgelagerter Fremdgebäude der maßgebliche Immissionsrichtwert und das maßgebliche zulässige Maximalpegelereignis nach TA Lärm für die Tagzeit auch ohne Lärmschutzbalkone/-loggien eingehalten werden.

Im Gewerbegebiet (GE) sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen) zulässig, deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente  $L_{EK}$  weder tags (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) noch nachts (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente tags und nachts in dB(A)

Teilfläche	$L_{EK, tags}$ in dB(A)	$L_{EK, nachts}$ in dB(A)
GE	60	60

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45 691:2012, Abschnitt 5.

Zum Schutz vor Verkehrslärm müssen im gesamten Plangebiet bei Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung von baulichen Anlagen die Anforderungen gemäß Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen eingehalten werden. Die zugrunde zu legenden Lärmpegelbereiche sind in der Planurkunde dargestellt.

Von den dargestellten Lärmpegelbereichen kann abgewichen werden, wenn im Rahmen der Bauvorlage durch eine entsprechende schalltechnische Untersuchung nachgewiesen wird, dass, bedingt durch die Eigenabschirmung des Gebäudes bzw. durch die Abschirmung vorgelagerter Fremdgebäude, Lärmpegelbereiche mit geringeren Anforderungen vorliegen.

### In die Hinweise zu übernehmen:

In Unterrichts- und Gruppenräumen (Kindertagesstätte) sollte der erforderliche Luftwechsel auch ohne das Öffnen von Fenstern gewährleistet sein. Aus diesem Grund sollten in den weiteren Planungsphasen für Unterrichts- und Gruppenräume schallgedämmte Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden, die eine ausreichende Luftwechselrate sicherstellen.

Außenaufenthaltsbereiche wie z. B. Pausenhöfe oder Spielflächen sollten in leisere Bereiche gelegt bzw. vor Lärmemissionen geschützt werden. Hierzu sollten im Rahmen der Baugenehmigung auch aktive Schallschutzmaßnahmen in Betracht gezogen werden.

## 8 ANLAGEVERZEICHNIS

- Anlage 1 : Lageplan M 1 : 2000
- Anlage 2 : Zugzahlen laut Angaben Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn AG
- Anlage 3 : Gewerbelärmemissionen – Parkplätze
- Anlage 4 : Gewerbelärmemissionen – Flächenschallquellen
- Anlage 5 : Gewerbelärmemissionen – Gebäudeabstrahlung
- Anlage 6 : Teilpegeltabellen Verkehrslärm
- Anlage 7 : Teilpegeltabellen Gewerbelärm
- Anlage 8 : Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko



**Höhnen & Partner**

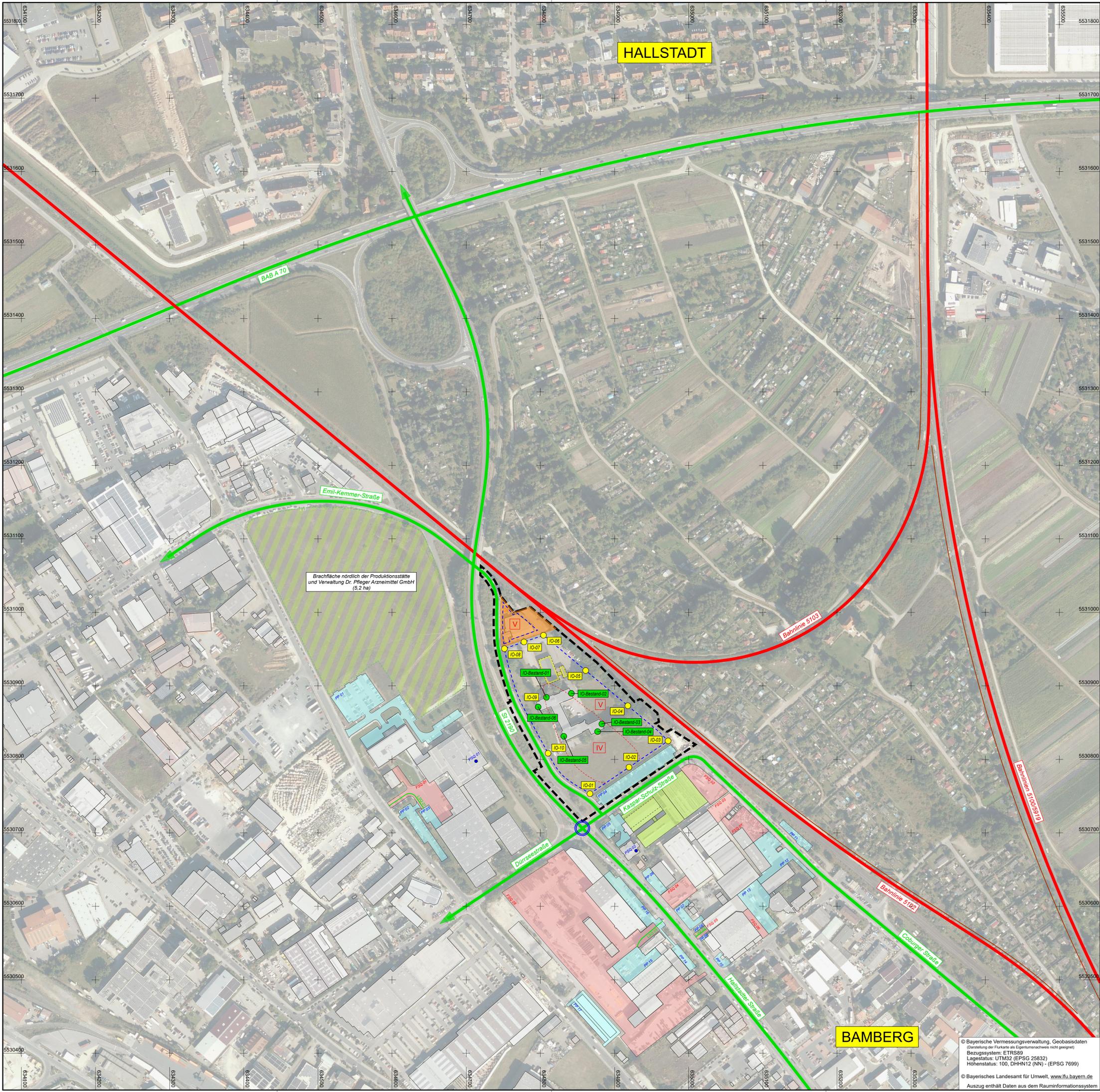
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Hainstraße 18a · 96047 Bamberg

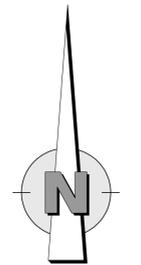


# **Anlage 1:**

## **Lageplan M 1 : 2000**



- Zeichenerklärung:**
- Emissionsband Schienenverkehr
  - Emissionsband Straßenverkehr
  - Knotenpunkt Straßenverkehr
  - Lärmschutzwand
  - ▭ Parkplatz Gewerbelärm
  - ▭ Flächenschallquelle Gewerbelärm
  - Linienschallquelle Gewerbelärm
  - Punktschallquelle Gewerbelärm
  - ▭ Gebäude mit Gewerbelärm abstrahlenden Gebäudeteilen
  - ▭ GE-Fläche als Grundlage für Geräuschkontingentierung nach DIN 45691
  - ▭ Brachfläche mit zukünftiger gewerblicher Nutzung
  - Immissionsort an äußerer Baugrenze der Flächen für den Gemeinbedarf
  - Immissionsort Bestandsgebäude
  - ▭ abzubrechendes Gebäude
  - Geltungsbereich
  - Baugrenze
  - ▭ Lärmpegelbereich mit Außengrenze



 <b>Stadt Hallstadt</b> Landkreis Bamberg	Anlage Nr.	1
	Maßstab:	1:2000
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG		
BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"		Lageplan

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 Bezugssystem: ETRS89  
 Lagestatus: UTM32 (EPSG 25832)  
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

# **Anlage 2:**

## **Zugzahlen laut Angaben Verkehrsdaten- management Deutsche Bahn AG**

Zugart	Anzahl		v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband											
	Tag	Nacht		km/h	Fz_Kat	Anzahl									
GZ-E	19	5	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	3	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10								
RV-VT	32	4	140	6-A4	2										
RV-ET	95	13	160	5-Z5-A12	1										
IC-E	13	5	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	9								
Summe	166	30													

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
0,0	2,2	160
2,2	3,2	100
3,2	3,4	160

## BüG

### Besonders überwachtetes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

**RiKz:** Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

**v\_max\_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

**VzG:** Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug

RV, RE, RB = Regionalzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn

IC = Intercityzug (auch Railjet)

ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

NZ = Nachtreisezug

AZ = Saison- oder Ausflugszug

D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Diesellok

- E = E-Lok

### 6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Zugart	Anzahl		v_max_Zug km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverbund											
	Tag	Nacht		Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
GZ-E	19	5	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	3	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
Grundlast	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10								
RV-VT	29	3	140	6-A4	2										
RV-VT	31	3	160	6-A8	2										
RV-ET	67	11	160	5-Z5-A12	1										
IC-E	13	5	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12								
Summe	166	30													

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
0,0	2,2	160
2,2	3,2	100
3,2	3,4	160

## BüG

### Besonders überwachtes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

**RiKz:** Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

**v\_max\_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit  
**VzG:** Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

**Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.  
 Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.**

Im Bereich von Personbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)  
 Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug  
 RV, RE, RB = Regionalzug  
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn  
 IC = Intercityzug (auch Railjet)  
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
 NZ = Nachtreisezug  
 AZ = Saison- oder Ausflugszug  
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
 LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Diesellok  
 - E = E-Lok

### 6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Zugart	Anzahl		v_max_Zug km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverbanc											
	Tag	Nacht		Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
GZ-E	11	3	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
Grundlast	2	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10								
Summe	13	5													

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
0,9	2,1	60

## BüG

### Besonders überwachtes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

**RiKz:** Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

**v\_max\_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

**VzG:** Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug  
 RV, RE, RB = Regionalzug  
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn  
 IC = Intercityzug (auch Railjet)  
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
 NZ = Nachtreisezug  
 AZ = Saison- oder Ausflugszug  
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
 LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Diesellok  
 - E = E-Lok

### 6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Zugart	Anzahl		v_max_Zug km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband											
	Tag	Nacht		Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
GZ-E	0	23	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	0	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
Grundlast	8	4	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10								
RV-E	32	4	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	6								
ICE	11	0	230	4-V1	2										
ICE	34	3	230	3-Z9_A32	2										
ICE	30	2	230	3-Z9_A48	1										
Summe	115	39													

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
61,7	65,7	160

## BüG

### Besonders überwachtes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

**RIKz:** Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

**v\_max\_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

**VzG:** Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug  
 RV, RE, RB = Regionalzug  
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn  
 IC = Intercityzug (auch Railjet)  
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
 NZ = Nachtreisezug  
 AZ = Saison- oder Ausflugszug  
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
 LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Diesellok  
 - E = E-Lok

### 6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

# **Anlage 3: Gewerbelärmemissionen – Parkplätze**

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.1

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz Verwaltung Dr. Pflieger Arzneimittel GmbH (PP 01)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	158	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	6144	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	1,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,10	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 5,4 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	56,5	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	94,4	dB(A)
<b>Zeitraum zwischen 7 und 17 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	46,5	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	84,4	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko



**Emissionen Parkplatz**

**Anlage 3.2**

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

**Parkplatz südlich der bestehenden Werkszufahrt Dr. Pflieger Arzneimittel GmbH (PP 02)**

<b>Kennzeichnende Geräuschemissionen</b>		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	<b>0</b>	<b>dB(A)</b>
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	<b>4</b>	<b>dB(A)</b>
Bezugsgröße B	<b>54</b>	<b>Stellplätze/m<sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten</b>
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	<b>1,00</b>	<b>---</b>
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	<b>0,0</b>	<b>dB(A)</b>
Parkplatzfläche	<b>1334</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	<b>1,35</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 20 Uhr	<b>0,10</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
Bewegungshäufigkeit zw. 20 und 22 Uhr	<b>0,45</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
<p>Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs <span style="float: right;">4,1 dB(A)</span></p> <p><i><math>K_D = 2,5 * lg (f * B - 9)</math> für <math>f * B &gt; 10</math> Stellplätze</i>  <i><math>K_D = 0</math> für <math>f * B &lt; 10</math> Stellplätze</i></p>		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>58,5</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>89,8</b>	<b>dB(A)</b>
<b>Zeitraum zwischen 7 und 20 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>47,2</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>78,5</b>	<b>dB(A)</b>
<b>Zeitraum zwischen 20 und 22 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>53,7</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>85,0</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko





**Emissionen Parkplatz**

**Anlage 3.3**

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

**Parkplatz an Produktionsgebäude Dr. Pflieger Arzneimittel GmbH (PP 03)**

<b>Kennzeichnende Geräuschemissionen</b>		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	<b>0</b>	<b>dB(A)</b>
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	<b>4</b>	<b>dB(A)</b>
Bezugsgröße B	<b>12</b>	<b>Stellplätze/m<sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten</b>
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	<b>1,00</b>	<b>---</b>
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	<b>0,0</b>	<b>dB(A)</b>
Parkplatzfläche	<b>462</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	<b>1,80</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 20 Uhr	<b>0,24</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
Bewegungshäufigkeit zw. 20 und 22 Uhr	<b>0,90</b>	<b>Bewegungen/B<sub>0</sub>*h</b>
<p>Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs <span style="float: right;">1,2 dB(A)</span></p> <p><i><math>K_D = 2,5 * lg (f * B - 9)</math> für <math>f * B &gt; 10</math> Stellplätze</i>  <i><math>K_D = 0</math> für <math>f * B &lt; 10</math> Stellplätze</i></p>		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>54,9</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>81,5</b>	<b>dB(A)</b>
<b>Zeitraum zwischen 7 und 20 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>46,1</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>72,8</b>	<b>dB(A)</b>
<b>Zeitraum zwischen 20 und 22 Uhr:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w''</math></b>	<b>51,9</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>78,5</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko



## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.4

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz Kaspar Schulz GmbH nördlich der Kaspar-Schulz-Straße (PP 04)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	92	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	2104	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	1,35	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 20 Uhr	0,10	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Bewegungshäufigkeit zw. 20 und 22 Uhr	0,45	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs		
		4,8 dB(A)
$K_D = 2,5 * \lg(f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	59,5	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	92,7	dB(A)
<b>Zeitraum zwischen 7 und 20 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	48,2	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	81,4	dB(A)
<b>Zeitraum zwischen 20 und 22 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	54,7	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	88,0	dB(A)

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.5

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz Kaspar Schulz GmbH am Verwaltungsgebäude (PP 05)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	16	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	887	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	1,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,10	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 2,1 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	51,7	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	81,2	dB(A)
<b>Zeitraum zwischen 7 und 17 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	41,7	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	71,2	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.6

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Mode-Outlet Kaufhaus Schrill (PP 06)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	18	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	517	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 9 und 20 Uhr	2,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 2,4 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	57,8	dB(A)/m <sup>2</sup>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	84,9	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.7

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz Imbiss (PP 07)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	18	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	586	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 6 und 7 Uhr	4,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 18 Uhr	2,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 2,4 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg(f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Zeitraum zwischen 6 und 7 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	60,3	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	88,0	dB(A)
<b>Zeitraum zwischen 7 und 18 Uhr:</b>		
Flächenbezogener Schalleistungspegel $L_w''$	57,3	dB(A)/m <sup>2</sup>
Äquivalenter Schalleistungspegel $L_w$	84,9	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.8

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Kundenparkplatz Carl Götz GmbH Nord (PP 08)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	6	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	75	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	2,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 0,0 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>59,0</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>77,8</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.9

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Kundenparkplatz Carl Götz GmbH Mitte (PP 09)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	5	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	61	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	2,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 0,0 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>59,1</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>77,0</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.10

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Kundenparkplatz Carl Götz GmbH Süd (PP 10)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	7	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	231	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	2,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 0,0 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>54,8</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>78,5</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.11

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Abstellplatz Kfz-Betrieb Ritter (PP 11)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	47	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	2,5	dB(A)
Parkplatzfläche	521	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,10	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 3,9 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>53,0</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>80,2</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.12

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz Open Grid (PP 12)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	40	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	1862	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,30	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 3,7 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	48,8	dB(A)/m <sup>2</sup>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	81,5	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.13

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Betriebsparkplatz Autoverleih Sammüller (PP 13)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	64	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	1767	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 19 Uhr	0,33	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 4,4 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	52,2	dB(A)/m <sup>2</sup>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	84,6	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.14

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Mitarbeiterparkplatz der Bayernwerk Netz GmbH südlich der Betriebszufahrt (PP 14)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	16	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	585	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,20	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 2,1 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>46,5</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>74,2</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.15

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Parkplatz für Firmenfahrzeuge der Bayernwerk Netz GmbH (PP 15)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	40	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	1558	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	1,00	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 3,7 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	<b>54,8</b>	<b>dB(A)/m<sup>2</sup></b>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	<b>86,7</b>	<b>dB(A)</b>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.16

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Mitarbeiterparkplatz der Bayernwerk Netz GmbH nördlich der Betriebszufahrt (PP 16)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	52	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	2,5	dB(A)
Parkplatzfläche	1425	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,20	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 4,1 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	52,2	dB(A)/m <sup>2</sup>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	83,8	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Emissionen Parkplatz

Anlage 3.17

Grundlage:

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007

### Mitarbeiterparkplatz der Bayernwerk Netz GmbH an der Dr.-Robert-Pflieger-Straße (PP 17)

Kennzeichnende Geräuschemissionen		
Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA}$	0	dB(A)
Zuschlag für die Impulshaltigkeit $K_I$	4	dB(A)
Bezugsgröße B	75	Stellplätze/m <sup>2</sup> Nettoverkaufsfläche/Betten
Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (f)	1,00	---
Zuschlag Fahrbahnoberfläche $K_{Stro}$	0,0	dB(A)
Parkplatzfläche	1965	m <sup>2</sup>
Bewegungshäufigkeit zw. 7 und 17 Uhr	0,66	Bewegungen/B <sub>0</sub> *h
Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs 4,5 dB(A) $K_D = 2,5 * \lg (f * B - 9)$ für $f * B > 10$ Stellplätze $K_D = 0$ für $f * B < 10$ Stellplätze		
<b>Tagzeit:</b>		
<b>Flächenbezogener Schalleistungspegel <math>L_w</math>"</b>	55,6	dB(A)/m <sup>2</sup>
<b>Äquivalenter Schalleistungspegel <math>L_w</math></b>	88,5	dB(A)

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

# **Anlage 4: Gewerbelärmemissionen – Flächenschallquellen**

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.1

### Anlieferung/Abholung Dr. Pflieger Arzneimittel GmbH (FSQ 01)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr

= 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 2 h Elektro-Gabelstapler  
2 h Lkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Elektrostapler	90	120
Lkw-Verkehr	103	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 96,3 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 2387 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 62,6 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 64 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.2

### Betriebsfläche Kaspar Schulz GmbH am Produktionsgebäude (FSQ 02)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr

= 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 16 h Elektro-Gabelstapler während der Betriebszeit  
 2 h Lkw-Verkehr  
 2 h Pkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Elektrostapler 1	90	960
Lkw-Verkehr	103	120
Pkw-Verkehr	98	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 98,4 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 1530 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 66,6 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 68 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.3

### Betriebsfläche Carl-Götz GmbH an Coburger Straße (FSQ 03)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr

= 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 2h Diesel-Gabelstapler  
2 h Lkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Dieselstapler	100	120
Lkw-Verkehr	103	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 97,8 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 1076 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 67,5 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 69 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.4

### Betriebsfläche Carl-Götz GmbH an Hallstadter Straße (FSQ 04)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr

= 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 2 h Diesel-Gabelstapler  
2 h Lkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Dieselstapler	100	120
Lkw-Verkehr	103	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 97,8 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 812 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 68,8 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 70 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.5

### Warenabholung Carl-Götz GmbH (FSQ 05)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr

= 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:**  
 4 h Diesel-Gabelstapler  
 4 h Hubwagen (beladen:leer = 50:50 %)  
 2 h Lkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Dieselstapler	100	240
Hubwagen beladen	89	120
Hubwagen leer	94	120
Lkw-Verkehr	103	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 99,4 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 181 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 76,9 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 78 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.6

### Warenanlieferung Carl-Götz GmbH (FSQ 06)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr  
 = 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 4 h Diesel-Gabelstapler  
 4 h Hubwagen (beladen:leer = 50:50 %)  
 2 h Lkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Dieselstapler	100	240
Hubwagen beladen	89	120
Hubwagen leer	94	120
Lkw-Verkehr	103	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 99,4 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 409 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 73,3 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 74 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.7

### Betriebsfläche Kfz-Betrieb Ritter (FSQ 07)

**Betriebszeiten:** 7 bis 20 Uhr

= 13 Stunden = 780 Minuten

**weitere Annahmen:** 11 h Normalbetrieb mit 85 dB(A) Dauerschallpegel  
2 h Betrieb mit lauten Tätigkeiten (SLP = 100 dB(A))

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Zeitraum mit normal lauten Tätigkeiten	85	660
Zeitraum mit lauten Tätigkeiten	100	120

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 92,6 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 1411 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 61,2 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 62 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
Bamberg, 09.10.2023  
ko

## Modellierung von Gewerbelärm als Flächenschallquelle

Anlage 4.8

### Lagerfläche der Bayernwerk Netz GmbH (FSQ 08)

**Betriebszeiten:** 7 bis 17 Uhr  
 = 10 Stunden = 600 Minuten

**weitere Annahmen:** 16 Stunden Diesel-Gabelstapler  
 4 Stunden Lkw-Verkehr  
 4 Stunden Pkw-Verkehr

Einzelvorgang	SLP dB(A)	Dauer (min.)
Elektrostapler 1	100	480
Elektrostapler 2	100	480
Lkw-Verkehr	103	240
Pkw-Verkehr	98	240

**Gesamt-Schalleistungspegel während der Betriebszeiten:** 104,3 dB(A)

**zugrunde liegende Fläche:** 23229 m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - rechnerisch:** 60,7 dB(A) / m<sup>2</sup>

**flächenbezogener SLP während der Betriebszeiten - gewählt:** 61 dB(A) / m<sup>2</sup>

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

# **Anlage 5: Gewerbelärmemissionen – Gebäudeabstrahlung**

## Schallabstrahlung von Industriegebäuden

Anlage 5

Grundlage:

DIN EN 12354-4 Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften  
 Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, Berlin: Beuth Verlag, September 2000

### Kaspar Schulz GmbH

Schalldruck Innenpegel:

85 dB

Bereich	Bauteil	Schalldämmmaß [dB]	Diffusitätsterm [dB]	Bauteilgröße [m <sup>2</sup> ]	Schalleistungspegel [dB]
Werkstatträume	Lüftungsklappe	0	-5	0,1	67
	gekipptes Fenster	0	-5	0,2	70
	gekipptes Fenster mit Lüftungsrohr	0	-5	0,3	72
Produktion	Lüftungsklappe	0	-5	0,1	70
	Schottfenster auf Dach	0	-5	0,5	77
	Schottfenster auf Dach (Neubau)	0	-5	0,5	72

- Bei den Werkstatträumen wurden lediglich von einer 50 %-igen Nutzungsdauer ausgegangen.

- Wegen der Gebäudehöhe und des Halleausbaustandes wurde im Neubau ein um 5dB(A) niedrigerer Pegel an den Schottfenstern angenommen.

Aufgestellt:  
 Bamberg, 09.10.2023  
 ko

# **Anlage 6:**

## **Teilpegeltabellen Verkehrslärm**

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 68,0 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,4	
BAB A 70	Straße	L	52,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		39,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		39,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		27,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		27,7	
Bahnlinie 5919	Schiene		37,9	
Dürreseestraße	Straße	L	47,4	
Dürreseestraße	Straße	R	47,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	61,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	56,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	56,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	60,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	59,7	
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 68,5 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,6	
BAB A 70	Straße	L	51,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		40,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		40,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		30,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		27,9	
Bahnlinie 5919	Schiene		38,3	
Dürreseestraße	Straße	L	48,5	
Dürreseestraße	Straße	R	48,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	61,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	58,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	58,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	61,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	60,9	
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 68,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,1	
BAB A 70	Straße	L	49,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5102	Schiene		43,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		36,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		27,9	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,0	
Dürreseestraße	Straße	L	49,5	
Dürreseestraße	Straße	R	49,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	59,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	59,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	58,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	62,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	61,8	
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 68,6 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	49,7	
BAB A 70	Straße	L	49,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		38,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,1	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,2	
Dürreseestraße	Straße	L	50,1	
Dürreseestraße	Straße	R	50,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	58,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	58,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	58,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	58,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	62,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	62,0	
<b>Immissionsort IO-02 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 64,8 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,1	
BAB A 70	Straße	L	52,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		59,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		42,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		38,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		48,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,2	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,2	
Dürreseestraße	Straße	L	42,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Dürsseestraße	Straße	R	42,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	47,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	47,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	56,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	56,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	55,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	55,6	
<b>Immissionsort IO-02 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 65,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,1	
BAB A 70	Straße	L	51,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		60,0	
Bahnlinie 5102	Schiene		43,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		39,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		49,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,5	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,6	
Dürsseestraße	Straße	L	43,2	
Dürsseestraße	Straße	R	43,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	47,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	47,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	58,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	57,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	55,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	55,7	
<b>Immissionsort IO-02 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 66,0 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,4	
BAB A 70	Straße	L	50,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		60,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		39,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,6	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,9	
Dürsseestraße	Straße	L	43,5	
Dürsseestraße	Straße	R	43,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	48,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	47,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	58,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	58,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	56,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	55,8	
Immissionsort IO-02 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 66,6 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	49,7	
BAB A 70	Straße	L	49,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		62,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		38,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,1	
Dürreseestraße	Straße	L	44,0	
Dürreseestraße	Straße	R	44,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	48,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	48,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	59,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	58,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	56,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	56,1	
Immissionsort IO-03 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 67,7 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	50,8	
BAB A 70	Straße	L	50,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		66,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		41,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		35,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		51,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,2	
Dürreseestraße	Straße	L	39,9	
Dürreseestraße	Straße	R	39,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	43,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	43,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	56,3	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	55,7	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	51,9	
Immissionsort IO-03 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,2 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	50,9	
BAB A 70	Straße	L	50,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		44,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)
Bahnlinie 5102	Schiene		69,3
Bahnlinie 5102	Schiene		42,0
Bahnlinie 5103	Schiene		36,1
Bahnlinie 5103	Schiene		52,6
Bahnlinie 5103	Schiene		29,2
Bahnlinie 5919	Schiene		41,6
Dürreseestraße	Straße	L	40,3
Dürreseestraße	Straße	R	40,1
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	42,9
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,9
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	57,5
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	56,9
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,5
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	52,4
<b>Immissionsort IO-03 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,6 dB(A)</b>			
BAB A 70	Straße	R	49,8
BAB A 70	Straße	L	49,7
Bahnlinie 5100	Schiene		36,5
Bahnlinie 5100	Schiene		44,8
Bahnlinie 5102	Schiene		69,7
Bahnlinie 5102	Schiene		42,1
Bahnlinie 5103	Schiene		36,4
Bahnlinie 5103	Schiene		53,3
Bahnlinie 5103	Schiene		29,5
Bahnlinie 5919	Schiene		42,2
Dürreseestraße	Straße	L	40,0
Dürreseestraße	Straße	R	39,7
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	42,8
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,7
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	57,7
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	57,3
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,2
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	52,1
<b>Immissionsort IO-03 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,6 dB(A)</b>			
BAB A 70	Straße	R	49,9
BAB A 70	Straße	L	49,7
Bahnlinie 5100	Schiene		36,7
Bahnlinie 5100	Schiene		44,6
Bahnlinie 5102	Schiene		69,7
Bahnlinie 5102	Schiene		42,3
Bahnlinie 5103	Schiene		36,6
Bahnlinie 5103	Schiene		53,9
Bahnlinie 5103	Schiene		29,7
Bahnlinie 5919	Schiene		42,0

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Dürreseestraße	Straße	L	39,9	
Dürreseestraße	Straße	R	39,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	43,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	43,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	57,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	57,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	52,4	
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 67,9 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,0	
BAB A 70	Straße	L	50,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		34,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		40,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		67,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		40,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		51,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		27,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		38,2	
Dürreseestraße	Straße	L	38,6	
Dürreseestraße	Straße	R	38,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	42,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	48,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	51,8	
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,4 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,1	
BAB A 70	Straße	L	51,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		38,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		44,0	
Bahnlinie 5102	Schiene		69,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		40,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		54,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		30,7	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,8	
Dürreseestraße	Straße	L	37,9	
Dürreseestraße	Straße	R	38,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	42,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	49,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	51,9	
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,6	
BAB A 70	Straße	L	50,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		44,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		70,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		41,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		56,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		30,6	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,9	
Dürreseestraße	Straße	L	38,3	
Dürreseestraße	Straße	R	38,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	42,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	49,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	52,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	52,5	
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,6	
BAB A 70	Straße	L	50,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		70,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		41,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		57,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,9	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,4	
Dürreseestraße	Straße	L	38,7	
Dürreseestraße	Straße	R	38,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	43,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	42,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	50,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	50,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	53,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	53,2	
<b>Immissionsort IO-05 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 67,8 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,3	
BAB A 70	Straße	L	52,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		30,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5100	Schiene		39,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		66,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		50,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		52,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		25,4	
Bahnlinie 5919	Schiene		36,5	
Dürreseestraße	Straße	L	28,6	
Dürreseestraße	Straße	R	28,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	44,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	44,3	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	44,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	54,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	54,0	
Immissionsort IO-05 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,2 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	52,3	
BAB A 70	Straße	L	52,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		69,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		51,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		51,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		55,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,5	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,9	
Dürreseestraße	Straße	L	31,9	
Dürreseestraße	Straße	R	32,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	45,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	44,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	44,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	54,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	54,1	
Immissionsort IO-05 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,8 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	51,6	
BAB A 70	Straße	L	51,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		43,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		69,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		52,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		52,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		57,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5919	Schiene		41,1	
Dürreseestraße	Straße	L	34,2	
Dürreseestraße	Straße	R	34,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	45,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	45,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	45,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	55,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	54,7	
<b>Immissionsort IO-05 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,5	
BAB A 70	Straße	L	51,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		69,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		52,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		53,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		59,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		30,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,8	
Dürreseestraße	Straße	L	35,3	
Dürreseestraße	Straße	R	35,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	45,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	45,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	45,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	45,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	55,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	55,1	
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 67,4 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	53,5	
BAB A 70	Straße	L	53,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		40,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		59,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		63,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		57,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,4	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,2	
Bahnlinie 5919	Schiene		38,7	
Dürreseestraße	Straße	L	28,1	
Dürreseestraße	Straße	R	28,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	47,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	47,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	40,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	40,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	57,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	56,7	
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,6 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,9	
BAB A 70	Straße	L	52,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		62,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		66,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		59,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		47,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,4	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,7	
Dürrseestraße	Straße	L	30,5	
Dürrseestraße	Straße	R	30,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	48,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	48,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	41,3	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	57,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	57,4	
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,1 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	53,0	
BAB A 70	Straße	L	52,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		63,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		66,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		59,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		47,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,6	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,9	
Dürrseestraße	Straße	L	32,6	
Dürrseestraße	Straße	R	32,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	48,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	48,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	41,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	58,7	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	58,2	
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 70,1 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,3	
BAB A 70	Straße	L	52,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		63,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		66,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		59,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		48,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,1	
Dürreseestraße	Straße	L	33,3	
Dürreseestraße	Straße	R	33,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	49,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	49,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,3	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	42,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	59,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	58,5	
Immissionsort IO-07 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 65,3 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	51,8	
BAB A 70	Straße	L	51,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		57,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,9	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,4	
Dürreseestraße	Straße	L	34,6	
Dürreseestraße	Straße	R	34,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	51,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	50,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	43,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	43,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	59,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	58,8	
Immissionsort IO-07 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 66,5 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	53,1	
BAB A 70	Straße	L	53,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		57,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		59,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		53,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,4	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,1	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,4	
Dürreseestraße	Straße	L	33,0	
Dürreseestraße	Straße	R	33,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	52,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	51,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	41,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	60,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	59,6	
<b>Immissionsort IO-07 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 68,2 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	53,2	
BAB A 70	Straße	L	53,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		58,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		63,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		55,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,3	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,6	
Dürreseestraße	Straße	L	33,6	
Dürreseestraße	Straße	R	33,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	52,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	52,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	61,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	60,5	
<b>Immissionsort IO-07 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 68,8 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,3	
BAB A 70	Straße	L	52,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		59,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		64,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		56,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,5	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,8	
Dürreseestraße	Straße	L	33,9	
Dürreseestraße	Straße	R	33,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	53,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	53,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	42,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	61,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	61,1	
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 68,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,7	
BAB A 70	Straße	L	52,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		32,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		51,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		44,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		26,1	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,3	
Dürrseestraße	Straße	L	34,0	
Dürrseestraße	Straße	R	34,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	62,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	62,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	61,7	
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,3 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	53,0	
BAB A 70	Straße	L	52,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,0	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		49,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		44,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,2	
Dürrseestraße	Straße	L	34,4	
Dürrseestraße	Straße	R	34,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	61,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	41,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	63,1	
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,5 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
BAB A 70	Straße	L	52,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		58,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		44,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,4	
Dürreseestraße	Straße	L	34,6	
Dürreseestraße	Straße	R	34,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	60,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	42,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,7	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	63,8	
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,8 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	52,1	
BAB A 70	Straße	L	52,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		61,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		53,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,2	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,6	
Dürreseestraße	Straße	L	34,5	
Dürreseestraße	Straße	R	34,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	59,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	58,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	41,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	41,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	64,0	
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 69,0 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,2	
BAB A 70	Straße	L	51,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		50,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5103	Schiene		44,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,2	
Bahnlinie 5919	Schiene		36,7	
Dürreseestraße	Straße	L	39,7	
Dürreseestraße	Straße	R	39,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	62,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	43,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	63,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	62,5	
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,6 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,2	
BAB A 70	Straße	L	50,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		37,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		52,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,7	
Bahnlinie 5919	Schiene		37,3	
Dürreseestraße	Straße	L	40,2	
Dürreseestraße	Straße	R	40,1	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	61,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	44,6	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	65,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	63,9	
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,8	
BAB A 70	Straße	L	50,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		39,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		56,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		53,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		47,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,6	
Bahnlinie 5919	Schiene		37,8	
Dürreseestraße	Straße	L	40,9	
Dürreseestraße	Straße	R	40,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	60,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	45,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	45,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	65,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	64,3	
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,5 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,9	
BAB A 70	Straße	L	50,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		57,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		53,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		47,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,7	
Dürreseestraße	Straße	L	40,1	
Dürreseestraße	Straße	R	40,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	59,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	44,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	65,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	64,2	
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 68,6 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	51,6	
BAB A 70	Straße	L	51,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		24,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		39,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		51,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		33,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		37,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		18,5	
Bahnlinie 5919	Schiene		36,4	
Dürreseestraße	Straße	L	42,8	
Dürreseestraße	Straße	R	42,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	62,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	48,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	48,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	63,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	62,3	
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,4 dB(A)</b>				

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
BAB A 70	Straße	R	52,3	
BAB A 70	Straße	L	52,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		27,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		40,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		51,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		45,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		35,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		39,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		22,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		37,2	
Dürreseestraße	Straße	L	43,4	
Dürreseestraße	Straße	R	43,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	61,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	60,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	48,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	63,8	
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 2.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,4 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,8	
BAB A 70	Straße	L	50,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		32,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		40,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		53,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		47,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		38,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		43,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		23,7	
Bahnlinie 5919	Schiene		37,8	
Dürreseestraße	Straße	L	43,9	
Dürreseestraße	Straße	R	43,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	60,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	49,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	64,3	
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 3.OG OW,T 55 dB(A) LrT 69,1 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,1	
BAB A 70	Straße	L	49,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		35,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		48,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5103	Schiene		41,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,4	
Bahnlinie 5919	Schiene		39,8	
Dürreseestraße	Straße	L	44,1	
Dürreseestraße	Straße	R	43,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	59,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	59,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	49,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	49,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	64,7	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	64,1	
Immissionsort IO-Bestand-01 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 63,1 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	50,8	
BAB A 70	Straße	L	50,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,1	
Bahnlinie 5100	Schiene		33,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		57,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		52,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		47,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		45,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,6	
Bahnlinie 5919	Schiene		35,4	
Dürreseestraße	Straße	L	28,5	
Dürreseestraße	Straße	R	28,5	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	48,7	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	48,2	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	25,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	25,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	56,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	55,8	
Immissionsort IO-Bestand-01 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 63,7 dB(A)				
BAB A 70	Straße	R	51,0	
BAB A 70	Straße	L	50,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		34,2	
Bahnlinie 5102	Schiene		58,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		52,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		48,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		46,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,8	
Bahnlinie 5919	Schiene		35,7	
Dürreseestraße	Straße	L	23,4	
Dürreseestraße	Straße	R	23,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	49,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	49,3	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	29,9	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	29,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	57,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	56,3	
<b>Immissionsort IO-Bestand-02 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 63,3 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,5	
BAB A 70	Straße	L	50,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,1	
Bahnlinie 5102	Schiene		61,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		49,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		48,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		49,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,0	
Dürreseestraße	Straße	L	17,7	
Dürreseestraße	Straße	R	17,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	27,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	27,5	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	42,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	42,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	45,3	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	45,0	
<b>Immissionsort IO-Bestand-02 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 64,1 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,6	
BAB A 70	Straße	L	50,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,6	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		62,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		49,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		48,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		50,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,2	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,2	
Dürreseestraße	Straße	L	22,5	
Dürreseestraße	Straße	R	22,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	32,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	32,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	43,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	42,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	46,5	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	46,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
<b>Immissionsort IO-Bestand-03 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 63,0 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	49,9	
BAB A 70	Straße	L	49,7	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,2	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		61,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		43,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		41,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		49,9	
Bahnlinie 5103	Schiene		28,9	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,2	
Dürreseestraße	Straße	L	19,1	
Dürreseestraße	Straße	R	18,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	30,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	30,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	47,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	46,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	43,6	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	43,4	
<b>Immissionsort IO-Bestand-03 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 63,7 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	50,0	
BAB A 70	Straße	L	49,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		36,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		42,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		62,5	
Bahnlinie 5102	Schiene		43,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		42,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		51,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,1	
Bahnlinie 5919	Schiene		40,5	
Dürreseestraße	Straße	L	24,1	
Dürreseestraße	Straße	R	23,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	32,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	32,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	47,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	47,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	44,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	44,5	
<b>Immissionsort IO-Bestand-04 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 60,4 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	44,6	
BAB A 70	Straße	L	44,5	
Bahnlinie 5100	Schiene		19,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,4	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Bahnlinie 5102	Schiene		36,5	
Bahnlinie 5103	Schiene		29,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		39,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		13,3	
Bahnlinie 5919	Schiene		38,1	
Dürreseestraße	Straße	L	40,5	
Dürreseestraße	Straße	R	40,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	45,2	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	45,0	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	50,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	49,8	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	53,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	52,8	
<b>Immissionsort IO-Bestand-04 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 60,9 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	44,9	
BAB A 70	Straße	L	44,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		19,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		41,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		55,8	
Bahnlinie 5102	Schiene		36,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		30,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		40,6	
Bahnlinie 5103	Schiene		13,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		38,3	
Dürreseestraße	Straße	L	40,9	
Dürreseestraße	Straße	R	40,8	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	45,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	45,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	50,7	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	50,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	53,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	53,2	
<b>Immissionsort IO-Bestand-05 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 63,2 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	45,7	
BAB A 70	Straße	L	45,9	
Bahnlinie 5100	Schiene		25,8	
Bahnlinie 5100	Schiene		27,7	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		40,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		33,7	
Bahnlinie 5103	Schiene		32,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		19,1	
Bahnlinie 5919	Schiene		27,4	
Dürreseestraße	Straße	L	42,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	
Dürrseestraße	Straße	R	42,0	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	52,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	52,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	43,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	43,9	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	59,1	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	58,6	
<b>Immissionsort IO-Bestand-05 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 64,0 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	44,9	
BAB A 70	Straße	L	45,0	
Bahnlinie 5100	Schiene		25,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		27,3	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		42,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		34,2	
Bahnlinie 5103	Schiene		32,1	
Bahnlinie 5103	Schiene		19,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		26,9	
Dürrseestraße	Straße	L	42,5	
Dürrseestraße	Straße	R	42,4	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	53,9	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	53,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	44,4	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	44,4	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	60,0	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	59,4	
<b>Immissionsort IO-Bestand-06 Stockwerk EG OW,T 55 dB(A) LrT 64,9 dB(A)</b>				
BAB A 70	Straße	R	46,2	
BAB A 70	Straße	L	46,4	
Bahnlinie 5100	Schiene		22,3	
Bahnlinie 5100	Schiene		27,9	
Bahnlinie 5102	Schiene		44,6	
Bahnlinie 5102	Schiene		42,8	
Bahnlinie 5103	Schiene		34,3	
Bahnlinie 5103	Schiene		34,0	
Bahnlinie 5103	Schiene		13,0	
Bahnlinie 5919	Schiene		26,7	
Dürrseestraße	Straße	L	39,4	
Dürrseestraße	Straße	R	39,3	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	55,6	
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	54,8	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	40,1	
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	40,2	
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	60,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 101-Verkehrslärm-gesamt**

Anlage 6

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	60,0
Immissionsort IO-Bestand-06 Stockwerk 1.OG OW,T 55 dB(A) LrT 65,7 dB(A)			
BAB A 70	Straße	R	46,2
BAB A 70	Straße	L	46,2
Bahnlinie 5100	Schiene		18,3
Bahnlinie 5100	Schiene		25,9
Bahnlinie 5102	Schiene		44,8
Bahnlinie 5102	Schiene		44,0
Bahnlinie 5103	Schiene		34,7
Bahnlinie 5103	Schiene		32,7
Bahnlinie 5103	Schiene		11,1
Bahnlinie 5919	Schiene		23,6
Dürrseestraße	Straße	L	39,6
Dürrseestraße	Straße	R	39,4
Emil-Kemmer-Straße	Straße	L	56,0
Emil-Kemmer-Straße	Straße	R	55,4
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	L	40,6
Kaspar-Schulz-Straße / Coburger Straße	Straße	R	40,8
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	L	61,9
St 2190 / Hallstadter Straße	Straße	R	60,9

# **Anlage 7:**

## **Teilpegeltabellen Gewerbelärm**

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO-01 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 50,5 dB(A) LT,max 72,4 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	24,9	45,3	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	35,0	58,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	19,2	47,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	37,2	51,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,3	46,5	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	20,3	38,0	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	23,6	38,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	40,1	60,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	12,4		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	3,9		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	19,9		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	21,4	42,8	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	14,1	31,4	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,0	31,2	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	48,7	72,4	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	30,2	57,1	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	26,1	43,7	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	20,5	42,8	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,2	35,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	7,8	33,5	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	0,7	26,0	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	6,2	28,7	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	4,6	28,6	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,4	27,4	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	8,3	42,7	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,5	35,8	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	28,1	48,5	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	16,0	31,4	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	31,5		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	36,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	19,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	20,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	22,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	18,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	18,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	20,1		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	22,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	21,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	7,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	8,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	13,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	13,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	7,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	8,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	9,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	21,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	20,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	25,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	25,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	25,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	25,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	28,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	28,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	29,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	28,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	28,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	28,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	25,0		
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,0 dB(A) LT,max 71,0 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	26,3	47,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	35,5	59,4	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	20,4	48,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	38,8	54,4	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	34,5	49,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	21,5	39,6	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	25,2	39,8	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	40,9	61,5	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	14,2		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	7,0		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	20,4		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	22,7	43,2
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	15,7	33,1
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	9,4	33,0
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	49,0	71,0
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	31,5	58,7
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	26,6	44,1
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	23,0	44,9
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	11,1	39,3
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	11,1	36,9
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	1,7	27,5
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	9,0	31,7
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	5,6	30,9
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,5	28,7
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	8,7	43,3
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	18,4	38,8
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	28,6	49,1
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	19,0	34,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	31,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	35,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	19,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	22,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	20,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	21,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	23,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	22,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	19,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	20,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	19,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	21,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	18,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	20,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	21,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	23,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	23,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	21,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	22,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	8,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	8,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	14,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	17,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	20,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	26,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	28,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	29,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	28,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	28,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	28,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	27,5		
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,3 dB(A) LT,max 69,2 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	29,7	50,6	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	36,4	59,8	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,9	48,9	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	39,7	55,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	36,4	50,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	22,9	41,6	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,8	42,9	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	42,3	62,5	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,5		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	9,2		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	21,0		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,5	43,5	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	19,1	36,4	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	13,1	36,6	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	48,8	69,2	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	32,6	59,7	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	27,3	44,8	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	23,5	45,2	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	13,1	39,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	13,5	39,3	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	3,3	30,2	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,2	35,0	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	7,2	34,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,8	30,1
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,1	43,6
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	22,3	41,5
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	29,1	49,7
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	22,2	37,0
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	30,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	36,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	20,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	23,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	21,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	22,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	24,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	23,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	21,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	21,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	19,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	22,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	20,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	21,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	22,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	24,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	23,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	24,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	22,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	23,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	12,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	15,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	16,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	16,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	16,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	16,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	12,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	17,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	17,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	21,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	21,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	21,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	20,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	26,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	26,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	29,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	29,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	29,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	28,3		
<b>Immissionsort IO-01 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LT,max 67,6 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	31,7	51,8	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	36,7	60,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	20,3	46,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	40,7	55,8	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	37,3	51,0	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,3	43,7	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,5	42,7	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	43,1	62,4	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	19,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	10,2		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	21,3		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,9	43,8	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,2	38,4	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	15,0	38,5	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	48,4	67,6	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	33,1	60,2	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	27,7	45,2	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	24,2	45,5	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	14,2	40,5	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	14,4	39,9	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	6,1	31,6	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	14,9	37,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	10,4	37,1	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	10,1	31,6	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,8	43,9	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	22,3	40,4	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	29,5	50,3	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	23,2	37,5	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	31,7		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	37,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	23,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	23,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	25,6		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	24,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	21,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	22,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	22,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	23,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	24,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	24,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	24,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	23,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	16,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	19,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	26,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	29,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	29,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	30,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	29,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	29,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	29,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	29,4		
Immissionsort IO-02 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 53,8 dB(A) LT,max 74,8 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	23,9	43,8	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	39,6	63,5	

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel: 0951/98081-0

7

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	19,9	44,0
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	28,2	46,0
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	29,4	44,9
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	22,0	36,9
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	22,3	38,0
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,7	55,5
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	11,4	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	1,9	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	12,1	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	23,0	39,1
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	13,2	29,3
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	3,5	26,4
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	53,1	74,8
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	24,8	52,6
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	19,2	41,5
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,5	37,8
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	6,1	33,8
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	5,5	33,2
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-3,5	21,0
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	8,1	30,4
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	6,7	32,0
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,8	27,6
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	10,3	39,4
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	13,6	32,0
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	23,0	47,3
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	15,9	33,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,5	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	36,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	24,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	25,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	23,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	23,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	25,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	22,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	19,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	18,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	17,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	20,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	20,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	20,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	18,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	30,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	30,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	27,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	28,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	13,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	25,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	25,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	24,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	20,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	23,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	27,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	27,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	27,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	29,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	27,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	27,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	25,5		
<b>Immissionsort IO-02 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 53,9 dB(A) LT,max 72,6 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	25,1	45,5	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	40,5	64,5	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,0	46,7	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	31,3	51,6	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	33,0	49,0	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,3	39,6	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	25,1	40,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	36,4	55,5	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	13,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	5,4		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	15,4		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	23,5	38,9	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	14,6	31,0	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	4,4	27,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	53,1	72,6
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	25,8	53,2
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	21,1	43,4
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	22,3	42,6
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	9,4	38,0
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,5	37,6
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,6	22,0
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,6	34,7
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	9,2	36,1
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,9	29,9
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	13,1	41,9
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,7	33,2
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	23,5	47,6
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	17,9	35,7
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	36,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	25,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	27,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	25,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	25,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	26,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	24,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	20,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	20,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	18,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	22,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	22,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	21,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	20,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	30,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	30,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	29,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	29,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	16,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	20,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	13,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	16,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	21,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	21,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	21,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	16,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	23,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	25,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	24,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	24,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	25,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	28,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	28,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	28,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	29,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	28,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	28,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	26,0		
<b>Immissionsort IO-02 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 53,7 dB(A) LT,max 70,3 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,2	48,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	42,0	65,5	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	27,2	52,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	34,4	52,3	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	35,5	50,4	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	27,1	43,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	30,5	46,1	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	38,0	55,6	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	14,4		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	8,3		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	16,0		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,4	39,5	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	17,3	33,6	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	5,3	28,8	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	52,5	70,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	26,5	54,2	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	23,0	44,6	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	24,8	42,7	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	12,2	39,3	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	11,7	39,3	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-0,3	28,6	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	17,1	39,4	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	14,3	41,3	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	11,1	32,6	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	13,4	42,3	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	17,0	35,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	23,9	48,0
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	19,6	37,3
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pfleger	Punkt	28,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	35,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	26,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	28,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	26,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	25,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	27,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	25,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	21,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	21,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	20,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	19,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	25,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	24,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	24,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	22,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	29,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	30,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	30,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	30,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	22,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	20,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	20,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	18,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	23,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	22,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	22,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	21,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	24,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	24,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	23,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	23,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	26,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	25,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	24,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	26,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	26,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	27,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	27,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	28,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	29,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	28,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	28,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	26,4		
Immissionsort IO-02 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 53,5 dB(A) LT,max 68,3 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	29,6	49,0	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	42,9	66,4	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	29,4	54,7	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	35,9	52,3	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	35,9	50,8	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	31,4	48,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	32,2	48,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	38,8	55,8	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	17,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	9,0		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	17,5		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,7	39,8	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	19,6	35,6	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	9,5	33,2	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	51,9	68,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	27,2	55,0	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	23,5	45,1	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	25,9	43,6	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	13,4	40,5	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	12,6	39,9	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	0,3	29,1	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	17,4	39,8	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	16,1	41,8	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	17,2	38,5	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	12,9	42,6	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	12,4	35,9	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	23,1	47,7	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	21,2	37,7	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	28,9		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	35,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	28,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	25,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	27,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	25,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	21,5		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	25,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	24,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	22,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	29,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	29,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	29,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	30,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	22,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	20,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	24,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	23,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	24,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	25,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	25,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	25,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	28,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	28,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	27,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	27,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	26,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	26,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	28,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	28,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	28,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	28,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	30,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	30,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	30,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	31,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	30,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	30,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	27,9		
Immissionsort IO-03 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 53,5 dB(A) LT,max 74,7 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	24,7	44,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	49,8	67,7	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	34,4	58,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	20,8	34,4	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	22,5	37,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	26,7	42,0
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	36,2	51,9
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	31,9	50,6
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	12,5	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-4,8	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	6,9	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	19,1	32,8
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	12,7	31,0
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	2,5	25,3
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	50,5	74,7
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	19,3	46,4
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	11,4	34,1
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	9,4	25,2
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-1,7	24,4
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-1,6	24,4
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,4	20,2
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	18,9	41,5
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	20,5	43,1
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	10,8	32,6
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-1,5	27,4
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	8,2	28,7
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	11,2	37,5
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	10,6	29,2
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	26,9	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	32,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	18,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	20,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	17,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	17,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	18,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	16,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	12,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	12,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	15,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	15,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	25,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	25,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	24,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	23,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	21,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	21,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	22,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	22,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	22,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	24,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	23,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	24,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	25,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	26,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	24,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	24,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	23,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	23,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	20,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	21,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	14,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	14,4		
<b>Immissionsort IO-03 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,1 dB(A) LT,max 72,5 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	25,7	46,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	51,0	69,2	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	35,0	58,7	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	21,8	35,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	24,7	41,6	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	29,1	44,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	36,7	52,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	32,9	50,6	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	13,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-2,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	10,5		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	22,1	35,7	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	13,9	32,3	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	3,4	26,4	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	50,3	72,5	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	19,8	47,0	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	14,2	37,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	10,8	27,0
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-0,2	26,1
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-0,1	26,3
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-3,3	21,8
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	19,7	42,2
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	20,8	43,4
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	12,3	33,8
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	1,6	31,5
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	10,6	32,1
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	13,4	38,3
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	13,5	31,8
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,6	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	33,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	20,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	18,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	19,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	17,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	13,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	17,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	16,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	16,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	26,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	26,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	25,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	24,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	23,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	24,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	23,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	23,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	23,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	24,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	24,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	24,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	24,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	24,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	26,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	25,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	26,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	24,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	26,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	26,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	25,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	21,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,3		
<b>Immissionsort IO-03 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,6 dB(A) LT,max 70,5 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,6	48,6	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	52,0	70,5	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	35,7	59,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	22,5	37,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	25,9	43,4	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	34,2	49,4	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	37,4	52,8	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	34,9	50,7	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	15,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-1,5		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	14,6		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	23,5	37,4	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,1	33,1	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	4,0	27,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	49,8	70,1	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	20,2	47,5	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	15,8	39,4	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	11,8	28,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	0,7	27,2	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	0,9	27,4	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,6	22,7	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	20,8	43,3	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	21,5	44,3	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	18,0	39,2	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	3,8	34,8	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	13,1	35,7	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	16,6	40,7	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	16,1	33,2	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,0		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	33,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	20,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	13,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	12,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	27,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	26,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	26,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	25,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	24,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	25,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	25,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	25,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	26,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	25,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	25,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	26,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	25,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	25,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	21,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	22,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	22,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	19,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	20,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	20,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,3	
Immissionsort IO-03 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,8 dB(A) LT,max 70,4 dB(A)			
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,8	49,0
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	52,5	70,4
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	36,2	59,9
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	23,3	38,4
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	27,4	45,2
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	34,9	50,0
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	37,9	53,3
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,8	51,0
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,3	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-0,1	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	16,4	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,2	38,9
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,2	34,9
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,1	31,4
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	49,3	68,1
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	20,5	48,1
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	18,3	41,9
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	12,8	29,3
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	1,8	28,4
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	2,0	28,7
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,0	23,7
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	21,0	43,6
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	21,7	44,8
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	18,6	39,9
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	6,0	38,1
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	17,4	39,5
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	19,4	41,7
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,6	35,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,6	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	33,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	21,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	22,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	19,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	20,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	13,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	19,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	26,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	26,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	26,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	26,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	27,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	27,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	27,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	27,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	27,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	28,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	28,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	28,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	28,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	28,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	30,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	30,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	30,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	28,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	26,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	27,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	27,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	25,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	25,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	26,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	24,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	25,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	25,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	24,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	24,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	24,9		
Immissionsort IO-04 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LT,max 59,0 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	18,4	39,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	41,9	59,0	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	29,4	53,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	23,6	41,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	22,8	36,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	25,5	41,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	32,1	47,9	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	34,3	52,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	6,5	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-4,4	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	12,5	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	18,8	33,7
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	8,9	25,6
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	0,6	23,6
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	38,1	51,0
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	17,8	44,4
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	12,0	34,0
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	11,8	31,5
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-0,2	25,5
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-0,6	25,4
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,4	19,4
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	15,8	38,1
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	17,2	39,8
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	9,4	30,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	8,4	38,1
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	7,0	33,0
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,1	41,7
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	15,8	31,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	20,0	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	31,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	15,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	13,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	13,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	15,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	13,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	9,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	9,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	9,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	11,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	19,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	18,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	18,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	18,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	19,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	19,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	20,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	23,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	20,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	20,6		
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LT,max 59,6 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	20,3	42,3	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	42,4	59,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	29,8	53,6	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	24,9	43,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	24,6	38,4	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	27,2	43,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	32,4	48,1	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	34,7	52,7	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	9,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-2,7		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	14,1		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	22,3	36,4	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	11,4	28,9	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	2,6	26,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	38,9	51,8	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,4	45,4	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	14,7	38,8	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	13,6	33,7	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	1,4	27,5	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	1,2	27,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,6	20,5
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	16,0	38,3
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	17,5	40,0
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	10,6	31,8
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,6	38,8
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	8,5	33,3
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,6	42,0
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	17,2	32,1
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	25,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	31,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	14,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	14,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	15,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	10,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	10,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	10,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	12,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	11,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	19,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	18,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	18,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	19,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	19,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	19,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	23,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	20,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	20,6		
<b>Immissionsort IO-04 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LT,max 60,1 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	22,4	44,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	42,9	60,1	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	30,2	53,9	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	28,3	46,3	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	25,7	39,8	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	29,5	45,8	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	32,8	48,4	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,9	52,7	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	11,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-1,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	14,5		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	24,9	39,3	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	14,2	33,2	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	4,7	29,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	39,6	52,6	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,8	45,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	16,8	39,6	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	15,4	36,4	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	2,4	28,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	2,3	28,6	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,0	21,3	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	16,2	38,6	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	17,9	40,2	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	12,8	35,1	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,8	38,8	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	9,7	33,4	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	19,0	42,3	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,5	32,9	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,0		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	30,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	16,9		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	13,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	12,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	20,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	20,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	19,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	19,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	19,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	19,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	19,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	23,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	24,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	20,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	20,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO-04 Stockwerk 3.OG	RW,T 55 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	LrT 47,0 dB(A)	LT,max 60,7 dB(A)
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	27,6	49,0	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	43,4	60,7	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	30,6	54,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	28,8	46,8	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	27,4	42,2	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	31,9	48,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	33,0	48,7	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	36,6	52,8	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,9		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	0,1		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	15,1		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	25,4	39,9	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	19,4	36,5	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	10,1	34,0	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	40,2	53,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	19,3	46,3	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	17,5	40,2	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	16,4	36,7	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	4,0	31,2	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	3,8	30,0	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-3,1	22,2	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	16,4	38,8	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	18,2	40,4	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	16,1	37,5	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	10,0	39,1	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	11,1	34,0	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	19,4	42,5	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	19,6	33,8	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,9		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	31,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	16,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	13,2		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	20,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	20,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	19,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	20,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	20,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	20,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	19,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	22,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	23,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	24,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,1		
Immissionsort IO-05 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LT,max 54,5 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	19,6	41,1	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	37,9	54,5	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	25,6	50,1	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	25,8	44,8	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	29,3	45,6	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,1	41,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	29,2	44,9	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	28,3	45,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	6,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	1,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	0,1		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	27,0	41,0
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	10,4	26,9
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	1,0	23,8
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	32,5	45,7
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	7,8	34,7
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	10,4	33,0
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	17,6	36,9
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,7	33,7
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	5,6	33,0
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,7	19,2
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,6	35,7
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	14,6	37,5
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,7	30,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	6,5	37,3
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	7,9	25,9
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	11,5	32,8
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	10,2	24,9
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	18,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	9,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	11,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	9,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	3,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	1,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	9,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	9,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	3,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	14,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	14,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	15,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	18,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	18,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	20,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,0		
<b>Immissionsort IO-05 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LT,max 55,1 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	21,1	42,3	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	38,4	55,1	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	26,0	50,4	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	27,2	46,4	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	30,4	46,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	25,3	42,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	29,5	45,0	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	31,7	46,1	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	8,2		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	2,9		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	1,4		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	27,3	41,1	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	13,6	30,6	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	2,9	26,7	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	33,0	46,1	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	10,8	37,4	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	12,2	35,6	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	19,0	37,8	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	6,9	34,9	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	6,9	33,9	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,2	19,9	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,8	35,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	14,9	37,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,8	31,3
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,1	37,5
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	10,4	29,1
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	15,6	36,8
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	13,6	28,8
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	24,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	29,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	10,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	10,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	10,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	7,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	5,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-0,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	9,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	5,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	15,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	18,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	18,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	18,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	19,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	18,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,0	
<b>Immissionsort IO-05 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LT,max 54,9 dB(A)</b>			
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	24,1	47,0
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	38,4	54,9
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	26,6	50,6
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,7	46,6
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,3	47,0
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	27,2	44,3
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	30,2	45,2
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,2	51,0
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	10,2	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	4,0	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	3,8	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	27,4	41,4
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	17,2	34,7
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	4,7	29,9
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	33,7	46,3
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	15,8	42,5
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	14,5	36,0
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	20,5	37,8
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,2	35,6
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,1	35,1
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,7	20,5
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	14,0	36,1
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	15,4	37,9
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	10,5	33,3
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,3	37,5
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	12,9	31,8
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,3	39,8
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,4	32,8
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	28,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	10,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	12,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	10,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	7,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	7,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	6,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	3,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	9,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	9,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	9,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	14,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	20,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,1		
Immissionsort IO-05 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,8 dB(A) LT,max 55,3 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,0	47,8	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	38,7	55,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	27,0	50,8
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	30,0	46,7
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,7	47,0
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	29,1	46,7
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	30,4	45,3
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,9	51,5
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,0	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	4,5	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	5,3	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	28,0	41,9
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,4	37,6
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	10,5	35,3
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	34,3	46,7
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	16,5	43,1
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	15,5	36,5
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	20,8	37,8
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,8	35,9
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,7	35,5
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-3,0	25,5
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	14,1	36,2
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	15,6	38,0
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	13,9	35,9
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,7	37,9
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	17,1	35,5
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,6	40,2
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	19,0	33,1
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	29,2	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	13,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	10,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	12,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	7,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	7,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	6,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	6,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	10,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	10,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	15,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	14,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	13,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	13,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	18,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	18,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	20,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,2		
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LT,max 51,1 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	24,1	46,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,8	51,1	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,8	47,6	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	22,4	38,5	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	26,2	39,9	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,0	40,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,6	42,7	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	28,1	42,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	8,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-1,1		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	0,1		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	26,3	41,1	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,0	32,9	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	8,2	32,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,2	42,3
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	5,7	32,2
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,0	23,3
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	13,8	31,3
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	3,4	29,0
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	2,8	29,1
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-6,4	27,9
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,8	33,7
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,6	35,7
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,0	29,4
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-5,8	27,3
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	7,7	25,3
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	10,8	30,9
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	11,6	28,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	27,9	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	5,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	4,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	1,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	0,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	2,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	0,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-3,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-5,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	1,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	0,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	-2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	13,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	13,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	13,2		
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LT,max 51,4 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	25,3	49,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	35,1	51,4	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,2	48,1	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	24,8	41,6	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	29,1	42,9	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,0	41,6	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,0	42,8	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	31,6	45,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	9,6		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	1,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	1,3		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	28,8	42,9	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	17,3	34,5	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	7,7	31,9	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,6	42,5	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	9,1	35,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	3,2	26,1	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	16,5	34,2	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	6,1	31,9	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	5,7	32,1	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,7	30,7	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,0	33,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,8	35,8	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,8	30,4	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-4,1	30,8	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	10,2	28,4	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	14,7	34,9
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	14,9	31,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pfleger	Punkt	28,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	6,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	6,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	4,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	2,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-0,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-0,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-2,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-3,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	4,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	3,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	3,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	1,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	11,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	11,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	16,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	18,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,3		
<b>Immissionsort IO-06 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LT,max 51,6 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,8	50,3	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	35,3	51,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,9	48,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	26,9	43,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,2	45,0	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	25,3	43,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,6	42,9	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	33,7	49,2	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	14,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	3,7		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	4,3		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	29,1	43,3	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,0	37,4	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	12,1	35,5	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	29,0	42,8	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	12,4	39,0	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	5,1	28,5	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,6	35,8	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,3	34,2	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	7,8	34,1	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,2	31,8	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,1	34,1	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	13,4	36,0	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	9,2	31,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	0,2	33,4	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	12,3	30,8	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	17,3	37,6	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	16,9	32,5	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	28,5		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	7,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	7,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	5,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	5,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	6,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	4,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	1,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	1,5		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	1,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-0,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	5,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	5,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	4,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	11,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	11,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	12,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	18,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	18,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,8		
Immissionsort IO-06 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LT,max 51,8 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	29,4	50,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	35,6	51,8	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	24,2	48,4	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,8	44,5	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	32,6	45,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	26,6	44,5
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,8	43,1
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,0	49,8
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	15,5	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	5,5	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	7,4	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	29,6	43,8
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,9	38,9
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	13,4	37,3
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	30,1	43,0
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	14,6	40,6
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	9,2	33,4
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	20,4	36,1
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	9,9	35,1
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	9,4	35,0
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	0,3	31,9
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,2	34,2
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	13,6	36,1
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	12,1	34,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	1,4	34,2
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,6	34,4
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	17,6	38,1
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,5	33,1
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	29,2	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	7,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	7,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	6,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	8,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	6,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	3,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	6,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	6,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	11,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	11,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	11,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	11,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	11,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	16,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	18,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	16,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	16,7		
Immissionsort IO-07 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LT,max 53,0 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	25,7	46,5	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	36,3	53,0	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,8	48,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	24,2	39,3	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	27,7	41,2	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	21,9	38,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,7	42,7	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	36,3	52,3	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	9,6		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	0,4		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	7,9		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	26,9	42,4	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,3	35,0	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	10,4	33,9	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,9	44,1	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	9,4	36,6	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,6	23,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	14,7	32,0
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,0	30,4
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	4,4	30,5
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,4	28,5
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,9	35,8
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	13,3	37,2
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,5	28,3
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-3,7	27,0
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	11,0	28,9
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	16,1	35,6
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,0	34,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	31,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	1,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	0,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	0,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	0,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	0,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	0,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	1,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	1,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	10,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	8,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	5,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	13,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	13,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	15,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	13,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	13,4		
<b>Immissionsort IO-07 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LT,max 51,0 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	27,6	51,0	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,2	50,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	21,9	46,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	24,6	40,5	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	28,8	42,5	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	20,7	37,4	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	25,8	40,5	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	34,3	49,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	10,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	1,3		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	8,9		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	30,1	44,8	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,0	35,3	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	9,0	32,9	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	27,1	42,0	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	10,1	37,6	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	0,8	22,2	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	15,4	33,3	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,9	31,6	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	5,5	31,8	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,3	29,8	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,6	33,6	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,4	35,8	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	5,0	27,1	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-5,1	26,0	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	10,9	29,4	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	17,3	36,5	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,8	34,1	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pfleger	Punkt	29,0		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	1,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	3,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	1,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	1,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	3,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	1,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-1,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-1,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-1,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	1,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	1,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	2,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	2,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	9,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	9,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	6,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	10,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	16,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	16,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	16,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	14,5		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	14,5	
<b>Immissionsort IO-07 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LT,max 51,2 dB(A)</b>			
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	30,0	51,2
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,5	51,1
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,9	47,2
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	27,8	43,9
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,9	45,3
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,7	41,1
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,7	42,2
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,1	49,9
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	15,3	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	4,6	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	10,0	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	30,5	45,6
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,8	38,4
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	13,6	37,2
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,9	42,3
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	14,6	40,4
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,4	24,1
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,5	35,9
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	9,1	34,5
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,6	34,7
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-0,7	31,8
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,8	33,7
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,4	35,9
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,9	30,6
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-0,8	30,8
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,3	33,9
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,6	38,1
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,8	33,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	29,5	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	5,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	7,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	7,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	5,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	2,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	2,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	2,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	2,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	5,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	10,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	10,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	9,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	12,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,6		
<b>Immissionsort IO-07 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LT,max 51,3 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	30,6	51,3	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,7	51,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,3	47,6	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,7	44,7	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	32,8	45,5	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	25,5	43,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,0	42,5	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,5	50,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,0		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	5,8		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	11,4		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	31,2	45,9	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	22,7	39,7	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	14,8	38,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	29,5	42,5	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	15,1	40,5	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	3,0	25,1	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	20,0	36,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	10,2	35,0	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	9,5	34,9	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	2,4	32,0	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,9	33,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,7	36,1	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	10,0	32,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	1,1	32,3	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,6	34,4	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,8	38,1	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,8	33,3	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	30,5		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	3,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	3,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	3,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	3,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	5,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	10,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	10,6		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,6		
Immissionsort IO-08 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LT,max 50,0 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	25,5	48,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,1	49,7	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	20,5	47,5	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	22,2	37,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	25,1	39,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	18,5	35,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	22,3	41,6	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	34,7	50,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	9,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-2,5		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	11,5		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	27,1	42,9	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,7	33,3	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,9	32,0	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	24,4	41,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	12,0	39,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	0,9	18,4	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	11,0	28,0	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	2,4	27,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	2,0	28,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,6	20,9
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,5	35,5
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	7,3	31,5
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	3,0	25,1
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	3,8	35,2
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	13,7	32,2
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,2	38,2
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,5	33,1
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	29,7	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	24,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	-1,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	0,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	-1,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	-1,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	0,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	-1,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-4,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-4,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-6,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-3,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-1,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	-1,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	-1,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	-0,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	6,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	6,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	2,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	6,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	11,2		
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LT,max 53,4 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	29,1	53,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	32,7	48,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	19,3	46,1	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	25,4	41,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	28,6	42,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	20,3	37,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	21,6	40,1	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,0	50,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	11,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	0,9		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	11,7		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	31,7	46,6	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	19,0	36,0	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	10,3	33,6	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	24,5	39,7	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	14,1	40,6	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	1,9	20,0	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	14,2	31,4	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,8	31,3	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	5,5	32,4	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-1,0	28,0	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,3	33,2	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	7,0	32,9	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	4,4	27,0	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	4,4	35,7	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,6	33,3	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,4	38,4	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,6	33,2	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	29,9		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	1,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	3,9		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	1,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	1,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	3,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	1,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-1,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-1,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-4,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-0,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	2,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	5,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	5,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	6,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	9,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	9,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	6,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	10,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	14,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,0		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO-08 Stockwerk 2.OG		RW,T 55 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	LrT 41,8 dB(A) LT,max 53,6 dB(A)
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	31,5	53,6	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	33,4	50,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	21,1	46,6	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	28,1	43,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,3	45,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,6	41,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	24,6	40,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,6	50,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	16,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	3,8		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	12,4		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	32,4	47,6	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	22,9	39,7	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	15,3	38,4	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,2	41,4	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	15,6	40,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,2	20,4	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	16,3	34,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,7	34,2	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,2	34,8	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	0,8	28,9	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,4	33,3	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,0	35,3	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,3	30,5	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	4,7	35,9	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	15,9	34,2	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,6	38,6	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,8	33,3	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	30,6		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	5,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	7,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	7,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	5,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	2,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	2,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-2,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	2,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	5,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	5,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	5,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	5,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	9,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	9,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	9,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	10,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	10,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	9,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	12,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,6		
<b>Immissionsort IO-08 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LT,max 54,0 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	32,1	54,0	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	33,2	50,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,2	47,0	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,4	44,6	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	32,1	45,5	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,6	42,2	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,1	41,2	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	35,9	50,1	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	17,5		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	4,8		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	12,6		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	32,9	48,6
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	23,7	40,3
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	16,3	39,3
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,8	41,6
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	15,7	41,1
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	4,8	24,4
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	17,5	35,7
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	9,5	34,7
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,7	34,9
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	2,7	30,0
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,5	33,5
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,5	35,5
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,3	31,6
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	5,3	36,2
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,4	34,5
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	18,7	38,8
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,9	33,5
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	32,0	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	26,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	5,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	7,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	6,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	6,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	8,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	3,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	0,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	3,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	5,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	10,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	10,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	10,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	10,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	15,5		
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LT,max 52,9 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	24,9	43,0	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	21,5	38,7	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	12,5	36,6	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	27,9	44,8	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	24,7	37,6	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	19,1	36,4	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	16,8	31,8	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	37,9	52,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	11,2		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-2,7		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	13,2		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	30,9	46,5	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,6	33,2	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	10,8	33,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	27,7	43,4	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,3	43,2	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	5,3	23,1	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	11,2	29,6	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	1,9	27,0	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	1,0	26,9	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-1,2	25,2	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	3,0	24,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	2,2	27,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	3,8	24,7
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,6	37,5
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	13,9	32,0
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	20,5	40,7
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,1	34,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	35,4	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	1,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	4,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	4,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	6,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	3,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	6,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	8,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	8,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	6,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	7,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	3,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	4,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	2,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	3,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	3,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	5,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	2,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	3,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	5,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	2,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	6,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	7,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	6,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	11,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	17,7		
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LT,max 52,9 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	26,1	45,1	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	25,3	43,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	14,8	39,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,4	46,2	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	25,7	38,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	20,5	39,1	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	19,5	34,6	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	38,3	52,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	12,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-1,7		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	13,4		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	31,9	48,7	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	20,9	36,2	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	12,0	35,2	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,7	43,7	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,5	43,5	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	5,6	23,3	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	12,1	31,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	2,9	28,1	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	1,9	28,0	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-0,2	26,2	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	7,5	29,5	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	4,4	30,8	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	4,8	26,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,8	37,7	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	15,3	33,7	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	20,7	40,9	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,2	34,7	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	35,5		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	4,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	7,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	6,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	7,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	11,4		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	6,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	6,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	7,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	6,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	8,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	8,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	7,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	7,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	4,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	6,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	7,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	10,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	4,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	6,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	5,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	11,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	12,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	12,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	16,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	20,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	17,7		
Immissionsort IO-09 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LT,max 52,9 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	30,9	50,7	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	32,1	51,4	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	17,4	43,9
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	29,8	46,5
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	26,8	39,9
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,4	43,4
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	22,3	37,4
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	38,8	52,9
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	18,3	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-0,6	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	14,2	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	32,6	50,5
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	24,1	40,1
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	14,6	38,3
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	31,3	44,0
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,8	43,8
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	5,9	23,5
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	13,2	32,8
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	3,9	29,2
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	3,0	29,2
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	0,8	27,4
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	11,6	33,6
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	8,7	34,5
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,6	31,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,9	37,8
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,9	35,4
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	20,9	41,1
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,4	34,3
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	34,9	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	8,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	9,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	9,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	11,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	6,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	6,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	7,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	6,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	8,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	9,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	9,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	11,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	7,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	11,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	7,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	11,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	12,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	12,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	9,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	13,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	12,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	13,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	13,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	17,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	20,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	19,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	17,8		
<b>Immissionsort IO-09 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LT,max 53,1 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	32,1	52,1	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	33,2	51,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	21,9	48,4	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	30,0	46,6	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	28,1	41,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,5	44,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,3	42,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	38,3	53,1	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	19,5		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	0,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	14,4		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	33,0	51,3	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	25,5	41,1	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	16,1	39,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	32,2	44,4
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	19,1	44,1
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	6,2	23,9
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	14,4	34,9
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,2	30,5
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	4,2	30,6
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	2,0	28,8
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,5	34,8
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,0	36,6
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,7	32,7
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	8,1	37,9
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	17,7	36,1
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	21,1	41,4
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,5	34,5
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	37,9	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	9,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	11,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	9,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	9,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	12,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	10,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	7,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	7,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	7,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	7,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	8,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	8,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	13,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	10,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	13,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	12,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	13,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	12,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	12,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	13,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	13,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	13,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	13,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	17,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	19,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	18,0		
Immissionsort IO-10 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LT,max 57,1 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	26,7	46,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	32,5	54,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	15,9	42,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	30,5	47,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,7	46,6	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	21,0	37,9	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	19,7	34,6	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	39,9	57,1	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	13,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	3,9		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	15,8		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	28,4	46,0	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,5	33,9	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,0	29,9	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	36,0	49,1	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	23,0	48,5	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	8,9	28,7	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,1	38,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,7	34,9	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	8,6	35,8	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	2,4	28,3	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	7,5	30,5	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	4,1	29,1	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,3	26,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,7	39,5	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,2	31,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	24,0	44,2
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	21,0	36,9
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pfleger	Punkt	35,3	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	32,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	12,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	13,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	13,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	10,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	10,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	11,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	12,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	13,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	13,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	13,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	16,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	15,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	15,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	5,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	7,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	8,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	9,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	9,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	5,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	7,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	9,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	10,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	6,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	9,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	15,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	16,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	16,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	16,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	22,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	22,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	22,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	24,3	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	25,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	25,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	21,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,4		
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LT,max 57,2 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	28,4	48,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	33,0	54,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	17,0	43,7	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	32,9	49,7	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	33,4	48,2	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	22,0	39,2	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	21,3	36,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	40,4	57,2	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	15,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	5,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	16,1		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	29,2	46,6	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,2	36,3	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	9,3	31,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	36,7	49,9	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	23,4	48,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	9,2	29,3	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	19,4	39,8	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	10,3	36,5	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	10,3	37,5	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	3,4	29,5	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	9,9	32,6	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	5,2	31,1	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,3	27,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	9,9	39,7	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,0	34,1	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	24,3	44,5	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	22,1	37,2	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	35,4		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	32,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	13,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	13,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	11,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	11,4		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	11,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	13,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	16,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	16,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	6,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	9,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	10,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	11,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	11,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	6,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	9,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	10,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	7,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	11,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	16,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	16,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	24,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	25,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	22,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	22,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,9		
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LT,max 58,1 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	33,1	53,1	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,4	55,3	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	20,1	48,1	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	33,2	50,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	33,4	47,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	22,1	40,5
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	23,2	40,2
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	40,9	58,1
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	20,9	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	5,7	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	16,8	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	30,4	47,5
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	21,5	39,1
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	11,2	35,9
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	37,2	50,6
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	23,8	49,3
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	9,6	32,0
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,9	40,4
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	10,1	35,8
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	10,4	36,9
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	4,3	29,6
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	12,3	35,5
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	6,4	33,3
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,2	29,0
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	10,1	39,9
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	18,4	36,7
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	24,6	44,8
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	22,2	37,2
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	36,3	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	31,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	14,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	15,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	13,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	16,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	14,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	11,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	11,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	13,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	17,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	16,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	16,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	7,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	13,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	7,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	12,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	8,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	16,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	16,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	16,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	24,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	24,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	24,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,1		
<b>Immissionsort IO-10 Stockwerk 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LT,max 58,3 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	33,9	52,6	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	34,3	55,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	21,2	49,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	34,3	51,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	33,6	48,0	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,4	42,2	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	25,2	41,0	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	41,4	58,3	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	22,3		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	6,1		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	17,1		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	28,7	46,3	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	23,9	40,5	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	14,6	36,7	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	37,7	51,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	23,9	49,1	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	9,9	32,4	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	19,0	39,1
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	10,5	36,4
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	11,1	37,5
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	5,3	30,7
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,6	35,9
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	8,1	35,6
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,3	30,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	10,3	40,0
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	19,5	38,0
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	24,9	45,1
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	22,4	37,3
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	38,2	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	31,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	14,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	14,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	14,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	16,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	11,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	12,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	11,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	14,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	14,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	15,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	17,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	17,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	17,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	17,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	11,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	13,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	11,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	13,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	14,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	15,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	15,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	15,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	16,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	15,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	17,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	16,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	16,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	16,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	24,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	25,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	25,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	21,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	22,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,4		
<b>Immissionsort IO-Bestand-01 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,2 dB(A) LT,max 44,7 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	16,4	34,6	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	17,4	33,2	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	7,4	33,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	14,9	27,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	15,1	27,3	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	13,0	27,6	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	10,0	24,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	19,8	34,2	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	1,9		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-12,0		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-3,6		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	29,5	44,7	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	6,2	20,1	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	0,4	23,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	13,0	24,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	-1,4	24,7	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	0,9	20,0	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	2,7	19,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-7,2	16,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-8,6	16,7	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-9,7	13,6	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-6,8	15,3	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	-3,1	20,4	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	-1,7	18,8	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-11,8	18,5	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	1,2	18,4	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	1,0	20,7	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	0,4	14,6	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	17,5		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	9,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	-8,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	-6,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	-8,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	-8,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	-6,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	-8,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-11,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-11,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-11,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-11,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-10,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	-10,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	-10,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	-10,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	-6,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	-6,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	-6,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	-6,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-7,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-7,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-7,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-7,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-7,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-6,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-6,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	-6,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	-6,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	-6,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-6,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	-6,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	-6,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	-6,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	-5,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	-5,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	-5,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	-5,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	-1,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	-1,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	-1,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	0,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	0,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	0,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	-1,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	-1,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	-1,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	-1,7		
Immissionsort IO-Bestand-01 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,5 dB(A) LT,max 45,7 d				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	18,3	35,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	20,0	36,7	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	9,8	34,3	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	17,6	30,7	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	18,7	31,1	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	14,8	29,7	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	13,0	27,5	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	23,0	38,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	4,7		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-8,4		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-0,9		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	30,0	45,7	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	8,9	23,6	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	2,4	25,1	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	16,3	28,0	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	2,1	28,1	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	1,0	20,0	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	5,8	22,2	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-3,6	20,6	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-4,8	20,6	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-8,0	17,5	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-3,0	19,2	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	-1,1	21,7	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	0,0	20,9	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-9,9	20,6	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	3,9	21,2	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	5,3	25,2	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	4,2	18,8	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	19,4		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	13,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	-5,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	-3,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	-5,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	-5,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	-3,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	-5,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-8,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-8,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-7,1		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	-7,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	-7,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	-7,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	-2,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	-2,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	-3,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	-3,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-3,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-3,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-3,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-3,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-3,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-3,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-2,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	-2,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	-2,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	-2,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-1,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	-1,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	-2,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	-2,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	-1,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	-1,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	-1,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	-1,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	2,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	2,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	2,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	4,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	4,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	4,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	2,5		
<b>Immissionsort IO-Bestand-02 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,7 dB(A) LT,max 54,8 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	14,9	31,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	37,1	54,8	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,4	49,5	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	23,7	38,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	26,1	39,2	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	20,8	36,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,3	43,2	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	19,8	41,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	0,8	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-1,2	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-3,4	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	8,4	22,9
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	5,2	19,1
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	-2,3	20,7
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	30,5	46,1
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	0,4	35,1
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	4,8	28,8
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	13,7	31,0
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	3,5	28,5
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	2,7	28,5
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-5,2	26,4
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,8	35,9
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,0	37,5
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	5,2	26,5
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-5,3	29,3
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	1,1	18,5
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	1,2	22,0
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	-0,1	14,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	10,2	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	28,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	2,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	4,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	2,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	4,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	1,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-1,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-1,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-1,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-1,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	2,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	2,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	1,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	1,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	10,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	9,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	7,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	7,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	10,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	14,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	14,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	10,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	12,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	10,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	13,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	13,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	14,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	14,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	14,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	15,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	12,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	11,9		
Immissionsort IO-Bestand-02 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,0 dB(A) LT,max 55,1 d				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	16,9	33,8	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	37,4	55,1	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,9	49,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	27,7	44,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	31,0	44,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,0	39,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,2	43,4	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	22,9	46,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	3,5		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	3,5		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-1,7		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	12,9	26,6	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	7,8	22,5	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	-0,3	21,4	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	31,5	46,5	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	4,4	39,7	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	7,5	32,6	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	18,4	36,3	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	8,0	33,6	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	7,5	33,8	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-3,9	32,3
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,9	36,1
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,4	38,1
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	6,9	28,9
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-0,3	33,8
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	3,9	21,1
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	4,7	25,3
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	3,6	18,4
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	14,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	29,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	6,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	8,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	6,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	8,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	6,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	2,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	2,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	3,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	6,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	6,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	6,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	14,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	10,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	13,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	15,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	14,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	16,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	17,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	15,7	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	18,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	19,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	19,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	20,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	20,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	17,9		
<b>Immissionsort IO-Bestand-03 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LT,max 58,4 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	14,5	32,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	39,6	58,4	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	23,8	51,8	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	22,6	47,1	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	25,6	45,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,3	41,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	25,7	45,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	21,8	37,1	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	0,2		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-2,1		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-2,1		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	7,2	21,1	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	4,8	19,0	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	-2,6	19,3	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	37,7	51,1	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	8,9	35,9	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	4,7	24,0	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	12,4	39,3	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	3,1	32,7	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	1,9	34,7	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,5	22,7	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	15,4	37,7	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	10,5	36,4	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	8,0	30,4	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-9,8	19,9	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	2,4	20,0	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	7,2	29,5	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	0,8	14,7	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	9,5		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	17,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	15,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	17,1		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	15,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	11,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	5,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	4,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	2,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-4,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	13,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	9,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	5,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	19,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	18,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	16,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	16,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	16,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	21,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	23,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	23,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	18,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	2,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	1,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	1,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO-Bestand-03 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LT,max 58,9 d				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	16,5	35,1	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	40,0	58,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	24,8	52,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	24,8	49,0	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	28,0	48,0	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	26,4	43,8	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	27,5	45,6	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	24,2	39,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	3,2		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	0,6		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	-1,0		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	10,6	24,6	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	6,9	21,8	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	-0,6	21,6	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	38,4	51,9	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	10,3	37,3	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	8,1	26,8	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	14,0	40,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	5,4	34,5	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	4,9	37,2	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-2,3	27,1	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	15,7	37,9	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	12,7	38,6	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	9,6	32,7	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-6,0	24,1	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	4,5	21,9	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	9,1	31,6	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	4,5	18,2	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	13,2		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	21,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	15,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	15,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	15,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	12,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	9,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	5,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	4,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	3,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-2,2		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	14,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	14,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	10,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	6,1		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	20,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	19,4		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	19,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	16,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	16,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	17,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	16,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	17,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	23,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	21,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	18,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	17,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	17,2		
<b>Immissionsort IO-Bestand-04 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LT,max 58,5 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	15,9	35,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	38,8	58,5	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	21,3	49,9	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	30,4	47,4	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	34,0	47,8	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	23,2	39,3	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	24,7	40,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	36,8	54,9	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	0,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	6,3		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	4,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	7,8	21,9
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	13,1	31,3
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	4,7	30,6
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	39,8	51,7
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	21,5	48,7
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	21,5	41,2
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	21,6	39,4
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	10,9	36,8
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	10,4	36,9
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-1,5	28,3
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	13,6	36,1
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	9,1	35,2
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	7,7	29,3
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	6,8	39,1
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,8	33,9
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	22,2	43,6
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	17,0	32,1
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	21,3	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	32,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	15,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	17,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	15,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	15,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	17,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	15,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	12,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	12,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	14,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	14,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	13,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	20,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	19,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	19,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	10,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	16,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	12,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,2	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	21,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	23,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	23,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,8		
<b>Immissionsort IO-Bestand-04 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,9 dB(A) LT,max 58,9 d</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pfleger	Fläche	17,9	36,2	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	39,2	58,9	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	22,8	51,0	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	33,6	49,2	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	35,9	49,2	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	24,9	41,4	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	26,5	42,1	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	37,3	55,0	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pfleger	Linie	4,1		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	8,5		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	5,5		
PP 01 - Dr. Robert Pfleger Verwaltung	Parkplatz	11,0	25,2	
PP 02 - Dr. Rober Pfleger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,3	33,4	
PP 03 - Dr. Robert Pfleger Produktion	Parkplatz	7,0	33,9	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	40,6	52,6	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	21,9	49,2	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	22,3	41,9	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	23,9	40,4	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	13,0	38,7	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	12,6	38,5	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	2,5	28,8	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	15,2	37,7	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	11,4	37,5	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	9,1	31,1
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	7,1	39,4
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	18,2	36,9
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	22,5	43,9
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	18,8	33,7
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	22,1	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	32,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	18,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	18,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	15,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	12,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	12,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	12,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	12,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	14,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	14,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	13,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	20,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	20,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	19,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	19,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	13,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	16,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	16,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	16,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	17,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	14,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	17,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	17,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	18,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	18,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	18,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	18,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	19,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	19,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	19,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	19,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	21,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	22,0	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	22,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	22,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	23,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	23,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	22,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	21,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	21,9		
Immissionsort IO-Bestand-05 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LT,max 56,7 dB(A)				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	25,3	45,5	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	20,8	38,4	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	9,3	34,4	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	18,0	31,5	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	18,9	33,1	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	14,2	29,7	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	11,3	25,7	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	39,8	56,7	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	13,4		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-8,2		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	15,3		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	27,4	44,0	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	16,0	33,7	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	6,7	30,2	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	27,0	43,3	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	17,7	46,3	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	15,6	38,0	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	5,8	23,1	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-3,4	22,8	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-4,4	22,7	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,9	21,4	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-5,6	17,3	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	-1,9	21,3	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	-0,3	20,0	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	0,8	37,4	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	16,8	35,6	
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	23,9	44,8	
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	21,0	36,9	
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	32,1		
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	12,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	0,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	2,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	0,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	1,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	3,7		

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	2,3		
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	0,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	0,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-5,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	2,6		
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-0,1		
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	0,7		
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	1,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	4,8		
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	2,5		
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	2,9		
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	2,0		
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	2,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-4,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-5,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-5,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-5,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-5,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-4,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-4,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	-4,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	-4,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	-4,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-3,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	-3,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	-4,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	-4,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	-2,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	-3,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	-3,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	-3,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	0,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	0,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	0,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	2,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	4,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	2,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	2,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	1,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	1,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	1,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	1,3		
Immissionsort IO-Bestand-05 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LT,max 56,8 d				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	30,1	50,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	23,1	41,8	

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel: 0951/98081-0

85

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	11,7	35,6
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	20,1	33,5
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	21,2	35,0
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	15,9	32,1
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	14,3	28,8
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	40,2	56,8
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	18,5	
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-6,0	
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	16,0	
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	27,9	43,9
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	19,6	37,9
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,4	34,5
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	28,0	44,1
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	18,3	46,8
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	15,9	38,2
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	7,8	24,9
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-1,2	24,6
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-2,3	24,5
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-4,1	21,6
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-1,7	21,5
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	0,0	24,2
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	1,1	22,2
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	1,2	37,5
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	19,5	38,1
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	24,2	45,0
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	22,3	37,3
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	32,5	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	16,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	1,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	3,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	2,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	2,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	5,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	3,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	1,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	1,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-3,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	3,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	1,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	2,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	2,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	4,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	4,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	3,9	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	4,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-1,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-0,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-0,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-1,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-1,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	0,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	0,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	0,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-0,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	1,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	1,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	0,8		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	5,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	4,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	4,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	4,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	4,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	4,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	4,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	6,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	12,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	11,9		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	12,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	12,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	13,1		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	13,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	14,1		
<b>Immissionsort IO-Bestand-06 Stockwerk EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LT,max 54,5 dB(A)</b>				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	24,3	43,4	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	17,1	33,1	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	7,3	33,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	16,3	29,3	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	17,1	30,7	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	13,0	28,5	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	9,8	24,2	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	37,3	54,5	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	11,8		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-10,2		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	5,6		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	30,1	46,0	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	18,1	34,6	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	8,2	31,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	18,1	35,7
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	12,9	39,9
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,6	20,7
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	4,0	20,1
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-5,6	19,6
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-6,8	20,1
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-7,9	16,6
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-7,1	14,9
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	-3,3	20,4
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	-1,7	18,7
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	-0,6	29,7
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	14,0	33,2
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	16,3	41,5
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,0	34,6
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pflieger	Punkt	32,9	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	9,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	-6,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	-5,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	-6,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	-6,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	-3,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	-0,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-2,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-2,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-3,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	-0,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-8,4	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	-7,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	-6,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	-0,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	-5,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	-5,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	-5,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	-5,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-7,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-7,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-7,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-7,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-7,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-6,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-6,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	-6,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	-6,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	-7,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-6,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pflieger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	-6,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	-6,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	-6,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	-5,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	-5,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	-5,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	-5,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	-1,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	-1,7		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	-1,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	0,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	0,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	0,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	-1,6		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	-1,5		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	-0,9		
Immissionsort IO-Bestand-06 Stockwerk 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LT,max 54,6 d				
FSQ 01 - Dr. Robert Pflieger	Fläche	29,5	48,9	
FSQ 02 - Kaspar Schulz Produktion	Fläche	19,6	36,6	
FSQ 03 - Carl Götz Coburger Straße	Fläche	9,6	34,2	
FSQ 04 - Carl Götz Hallstadter Straße	Fläche	18,3	31,9	
FSQ 05 - Carl Götz Abholung	Fläche	19,2	32,9	
FSQ 06 - Carl Götz Anlieferung	Fläche	14,8	30,9	
FSQ 07 - Kfz-Betrieb	Fläche	12,7	27,3	
FSQ 08 - bayernwerk	Fläche	37,8	54,6	
LSQ 01 - PP-Zufahrt Dr. Robert Pflieger	Linie	17,4		
LSQ 02 - PP-Zufahrt Carl Götz	Linie	-8,1		
LSQ 03 - PP-Zufahrt bayernwerk	Linie	6,5		
PP 01 - Dr. Robert Pflieger Verwaltung	Parkplatz	30,6	47,4	
PP 02 - Dr. Rober Pflieger an Werkszufahrt	Parkplatz	22,4	39,0	
PP 03 - Dr. Robert Pflieger Produktion	Parkplatz	11,8	36,6	
PP 04 - Kaspar Schulz Mitarbeiter	Parkplatz	19,8	36,5	
PP 05 - Kaspar Schulz Verwaltung	Parkplatz	13,5	40,3	
PP 06 - Mode Outlet	Parkplatz	2,6	20,8	
PP 07 - Imbiss	Parkplatz	5,8	22,7	
PP 08 - Carl Götz Nord	Parkplatz	-3,4	22,3	
PP 09 - Carl Götz Mitte	Parkplatz	-4,8	22,3	
PP 10 - Carl Götz Süd	Parkplatz	-6,9	17,5	
PP 11 - Kfz-Betrieb	Parkplatz	-3,3	18,7	
PP 12 - Open Grid	Parkplatz	-1,4	21,6	
PP 13 - Autoverleih	Parkplatz	-0,1	21,0	
PP 14 - bayernwerk Süd	Parkplatz	0,0	30,3	
PP 15 - bayernwerk Firmenfahrzeuge	Parkplatz	15,8	35,1	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
PP 16 - bayernwerk Nord	Parkplatz	16,8	41,7
PP17 - Neubau bayernwerk	Parkplatz	20,4	34,8
PSQ 01 - Haustechnik Robert Pfleger	Punkt	33,3	
PSQ 02 - Haustechnik Kaspar Schulz	Punkt	13,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 01	Punkt	-3,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 02	Punkt	-2,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 03	Punkt	-4,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 04	Punkt	-4,0	
TP Kaspar Schulz Fenster 05	Punkt	-1,7	
TP Kaspar Schulz Fenster 06	Punkt	0,5	
TP Kaspar Schulz Fenster 07	Punkt	-2,2	
TP Kaspar Schulz Fenster 08	Punkt	-1,9	
TP Kaspar Schulz Fenster 09	Punkt	-2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 10	Punkt	0,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 11	Punkt	-5,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 12	Punkt	-5,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 13	Punkt	-4,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 14	Punkt	0,8	
TP Kaspar Schulz Fenster 15	Punkt	-2,3	
TP Kaspar Schulz Fenster 16	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Fenster 17	Punkt	-2,6	
TP Kaspar Schulz Fenster 18	Punkt	-2,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 01	Punkt	-3,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 02	Punkt	-3,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 03	Punkt	-3,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 04	Punkt	-3,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 05	Punkt	-3,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 06	Punkt	-3,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 07	Punkt	-3,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 08	Punkt	-2,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 09	Punkt	-2,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 10	Punkt	-2,8	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 11	Punkt	-2,6	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 12	Punkt	-2,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 13	Punkt	-2,1	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 14	Punkt	-2,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 15	Punkt	-0,7	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 16	Punkt	-0,9	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 17	Punkt	-1,0	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 18	Punkt	-1,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 19	Punkt	2,2	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 20	Punkt	2,3	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 21	Punkt	2,4	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 22	Punkt	2,5	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 23	Punkt	5,6	

**BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"**  
**Teilpegel - 201-Gewerbelärm-gesamt**

Anlage 7

Quelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
TP Kaspar Schulz Schottfenster 24	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 25	Punkt	6,2		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 26	Punkt	6,0		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 27	Punkt	6,3		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 28	Punkt	9,4		
TP Kaspar Schulz Schottfenster 29	Punkt	10,0		

# **Anlage 8:**

## **Geräuschkontingentierung nach DIN 45691**

# BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"

## Kontingente Tagzeit

### Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	IO-01	IO-02	IO-03	IO-04	IO-05	IO-06	IO-07	IO-08	IO-09	IO-10
Gesamtimmissionswert L(GI)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0

		Teilpegel										
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO-01	IO-02	IO-03	IO-04	IO-05	IO-06	IO-07	IO-08	IO-09	IO-10
GE-Fläche	2646,2	60	35,4	35,5	35,2	38,1	42,9	56,2	56,0	54,9	42,8	38,2
Immissionskontingent L(IK)			35,4	35,5	35,2	38,1	42,9	56,2	56,0	54,9	42,8	38,2
Unterschreitung			19,6	19,5	19,8	16,9	12,1	-1,2	-1,0	0,1	12,2	16,8

# BBP/GOP "Doktor Robert Pfleger - Stiftung"

## Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

### Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort	IO-Bestand-01	IO-Bestand-02	IO-Bestand-03	IO-Bestand-04	IO-Bestand-05	IO-Bestand-06
Gesamtimmissionswert L(GI)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0

Teilpegel								
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO-Bestand-01	IO-Bestand-02	IO-Bestand-03	IO-Bestand-04	IO-Bestand-05	IO-Bestand-06
GE-Fläche	2646,2	60	42,8	42,0	38,5	38,2	39,0	42,1
Immissionskontingent L(IK)			42,8	42,0	38,5	38,2	39,0	42,1
Unterschreitung			12,2	13,0	16,5	16,8	16,0	12,9